

Compte rendu de réunion

Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke

Lieu : Vidéoconférence – Microsoft Teams

Date : 9 juin 2020

Heure : 15 h 00

Présents :

Marc Denault	Président, CMDS
Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke
Ingrid Dubuc	Bureau de l'environnement
Patrick Dobson	STS
Patrice Cordeau	Université de Sherbrooke
Manon Desaulniers	Cégep de Sherbrooke
Jérémy Depault	Ville de Sherbrooke
Jade Giroux Larkin	CMDS
Louis-André Neault	CMDS

Absents:

Karine Guillemette CIUSSS de l'Estrie – CHUS

Ordre du jour

1.	Mot de bienvenue du président;	
2.	Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 9 juin 2020 ;	
3.	Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 28 avril 2020;	
4.	Vélos libre-service;	Information
5.	Présentation du concept d'aménagement de la rue Galt Ouest;	Information
6.	Plan de réduction des GES (Bureau de l'environnement);	Information
7.	Présentation des études de cas Betterpoints;	Information
8.	Varia.	

Début de la rencontre – 15 h 10

1. Mot de bienvenue du président

M. Marc Denault, préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres.

2. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 9 juin 2020

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

3. Adoption du compte rendu de la rencontre du 28 avril 2020

Le compte rendu de la rencontre du 28 avril 2020 est adopté à l'unanimité.

4. Vélo libre-service

Dans le cadre du projet de vélo libre-service, plusieurs emplacements à travers la Ville de Sherbrooke sont proposés pour l'installation des stations de vélo libre-service. Les membres proposent des emplacements supplémentaires. Un membre mentionne qu'il faut viser les petits déplacements de courtes distances plutôt que des déplacements transversaux. L'accès au transport en commun, l'accès au réseau cyclable et la sécurité sont des critères qui ont contribué à l'identification de ces emplacements.

Il est question qu'un projet pilote de vélo libre-service soit instauré à Sherbrooke. Les coûts relatifs au projet pilote sont présentés aux membres. Des questions sont posées quant aux revenus possiblement générés par ce projet, les frais de service, la distribution des vélos, la possibilité de l'aide gouvernementale, etc. Un membre mentionne qu'il serait intéressant de travailler en collaboration avec un organisme d'économie sociale.

Les démarches se poursuivent et ce sujet sera de nouveau abordé à la prochaine rencontre du comité.

5. Présentation du concept d'aménagement de la rue Galt Ouest

Le concept d'aménagement de la rue Galt Ouest est présenté aux membres du comité. Ce projet représente la vision de mobilité et de partage équitable de la rue (vélo, autos, piétons). Une circulation plus fluide pour tous est souhaitée à cet endroit.

Le projet sera présenté lors d'une soirée d'informations et d'échanges à la population et aux commerçants.

6. Plan de réduction des GES (Bureau de l'environnement)

Un membre demande au comité de pilotage que tous les efforts dans le cadre du plan de réduction des GES soient colligés au même endroit. Il est proposé de consulter le comité des partenaires sur les actions réalisées et à venir, puis d'effectuer une consultation avec la population.

Les membres sont en accord avec cette proposition. Un membre suggère de voir ce qui se fait ailleurs pour que le comité de pilotage puisse s'en inspirer.

Il est mentionné qu'une table de concertation incluant la population pourrait être organisée à l'automne. Une date devra être fixée.

7. Présentation des études de cas Betterpoints

Le sujet sera traité à la prochaine rencontre.

8. Varia.

Aucun sujet n'est ajouté.

Les membres sont invités à assister en direct à la soirée d'information et d'échanges virtuelle concernant le projet Galt Ouest, le mercredi 10 juin à 19h30.

Fin de la rencontre – 16 h 00