

Compte rendu de réunion

Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke

Lieu : Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

Date : 5 septembre 2018

Heure : 11 h 30

Présents :

Sarah Archambault	STS
Jacinthe Caron	CREE
Patrice Cordeau	Université de Sherbrooke
Marc Denault	Président CMDS
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Patrick Dobson	STS
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Caroline Proulx	Sherbrooke Ville en santé
Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke

Absent : Vincent Boutin Président du CCU

Invité : Dany Bélanger STS

Rédigé par : Sarah Archambault

Ordre du jour

1.	Accueil et mot de bienvenue du président	
2.	Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 5 septembre 2018	
3.	Suivi du compte rendu de la rencontre du 20 juin 2018	Suivi
4.	Adoption du compte rendu de la rencontre du 20 juin 2018	
5.	Calendrier des rencontres	
6.	Démarche d'analyse de faisabilité d'un lien ferroviaire Sherbrooke-Montréal – Résolution d'appui du CMDS	Suivi
7.	Révision du plan de mobilité durable de Sherbrooke : Synthèse des entrevues	Suivi
8.	Semaine de la mobilité durable	Information
9.	Tour de table	Information
10.	Date de la prochaine rencontre	Décision
11.	Varia	Information

Début de la réunion – 11 h 30

1. Accueil et mot de bienvenue du président

M. Marc Denault préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres et un bon retour au travail après la période estivale.

Mme Manon Désaulniers informe le comité qu'elle devra quitter à 13 h.

2. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 5 septembre 2018

L'ordre du jour est approuvé à l'unanimité.

3. Suivi du compte rendu de la rencontre du 20 juin 2018

Monsieur Dany Bélanger donne des informations additionnelles concernant le plan de transport de janvier 2019. Comme discuté à la précédente réunion, un ajout de service est planifié. La bonification des programmes de subvention permettrait à la STS d'ajouter du service de façon significative, ce qui devrait représenter une augmentation de l'offre de service de l'ordre de 5 %.

Les membres sont heureux de ces nouvelles. Des éléments restent à être validés avant de diffuser l'information à la population. Il est convenu que l'annonce à la population se fera en équipe et que la présence de tous les partenaires du CMDS est souhaitée.

4. Adoption du compte rendu de la rencontre du 20 juin 2018

Le procès-verbal du 20 juin 2018 est approuvé à l'unanimité avec la modification suivante au texte du CREE :

Pour le projet de la plateforme régionale, les MRC n'ont pas toutes la même vision. La plateforme doit répondre aux besoins de chacune d'elles et doit être régionalisée. Pour l'instant, on a la participation **de toutes les MRC sauf la MRC du Val-Saint-François.** ~~de la MRC des Sources et la MRC de Coaticook.~~ L'enjeu de l'été sera l'intégration de tous les systèmes de covoiturage. On veut travailler auprès des municipalités et des grands employeurs de façon indépendante.

5. Calendrier des rencontres

M. Marc Denault informe les membres que la prochaine rencontre aura lieu le 24 octobre prochain dans un endroit à déterminer chez l'un des membres du CMDS.

6. Démarche d'analyse de faisabilité d'un lien ferroviaire Sherbrooke-Montréal – Résolution d'appui du CMDS

M. Louis-André Neault fait la lecture de la résolution aux membres.

M. Marc Denault réitère aux membres que la résolution se veut une démarche d'appui à l'analyse de faisabilité d'un lien ferroviaire Sherbrooke-Montréal et non à l'approbation du projet dans son ensemble. D'autres études seront à venir dans ce dossier.

Les membres appuient la résolution à l'unanimité.

7. Révision du Plan de mobilité durable de Sherbrooke : Synthèse des entrevues

Dans le cadre de la révision du Plan de mobilité durable, la majorité des partenaires du CMDS ont été rencontrés afin de recueillir des informations pour la conception du prochain Plan de mobilité durable. Une rencontre plus élargie aura lieu sous la forme d'un forum au printemps avec d'autres partenaires issus des milieux de l'éducation, la santé, la Chambre de commerce de Sherbrooke, etc.

En parallèle, un groupe d'étudiants du Centre de formation en environnement et développement durable de l'Université de Sherbrooke auront comme travail de session de réaliser les entrevues auprès d'une dizaine de partenaires et remettront un document dans lequel le CMDS pourra s'inspirer pour les orientations et les enjeux.

M. Louis-André Neault fait la présentation du document de travail sur la synthèse des entrevues et les membres font part de leurs commentaires et observations.

On mentionne que le piéton doit être priorisé dans le futur Plan de mobilité durable. La Ville doit être, avant tout, une ville piétonne. Il faut aussi inclure les réglementations sur les autres modes de déplacement comme le *longboard*, le patin à roulettes, etc. Tant qu'il sera facile pour le citoyen d'utiliser sa voiture, la réalisation de nos objectifs sera très difficile.

Également, il faut intensifier les communications pour inciter les gens à utiliser un autre moyen de transport que l'autosolo.

À l'Université de Sherbrooke, on souhaite accroître le pourcentage des utilisateurs du transport en commun.

Un des enjeux que le CMDS rencontre est l'absence d'une ressource pour faire progresser les dossiers entre les rencontres. Le processus d'embauche du nouveau directeur adjoint ou de la directrice adjointe au marketing est toujours en cours. Il a été clairement spécifié qu'une de ses tâches sera de travailler pour le CMDS.

Enfin, on souligne la nouvelle Politique de mobilité durable du gouvernement du Québec.

M. Louis-André Neault acheminera le document *Synthèse des entrevues* aux membres.

8. Semaine de la mobilité durable

La Semaine de la mobilité durable se déroulera du 17 au 23 septembre 2018 partout au Québec. Comme à chaque année, différentes activités sont proposées. À Sherbrooke, la population détentrice d'un titre de transport valide peut amener un ami durant le week-end et des laissez-passer sont remis à différents partenaires.

Cette année, il est souhaité déplacer la Semaine de la mobilité durable durant la tenue du colloque annuel de l'Association du transport urbain du Québec (ATUQ) lequel se tiendra les 10 et 11 octobre au Delta de Sherbrooke. Une confirmation reste à venir afin que des autobus puissent être en démonstration au marché de la Gare.

Les membres sont d'accord pour déplacer la Semaine de la mobilité durable du 8 au 14 octobre prochain.

Un membre réitère une idée déjà discutée pour une prise de photo aérienne avec 50 personnes à vélo, 50 voitures et 50 personnes en transport en commun. Cette photo serait une belle publicité et pourrait faire réaliser aux gens l'impact de l'utilisation de l'autosolo. Le comité prend note de l'idée.

9. Tour de table

Commerce Sherbrooke Ville de Sherbrooke

On travaille sur le dossier de stationnement au comité du stationnement de la Ville. On est à évaluer les impacts de la mobilité au centre-ville avec les données qui ont été recueillies. Les nombreux espaces de stationnement ne sont pas un incitatif pour les gens à utiliser d'autres moyens de transport que l'autosolo. Une réflexion est en cours pour le développement du quartier Well inc.

On est à réviser nos façons de penser et nos stratégies de développement de nos routes pour que les piétons, les cyclistes, le transport en commun et les véhicules soient bien intégrés.

CIUSSS de l'Estrie - CHUS

Le dossier des stationnements incitatifs suit son cours, il y a plusieurs opportunités qui se présentent à eux sur le territoire.

MTQ

Le ministère est en réorganisation. Il y aura de nouvelles façons de fonctionner pour le financement.

UdeS

Le Plan de développement durable sera lancé prochainement et pourrait être fait durant la Semaine de la mobilité durable. Les stratégies de mobilité ont été identifiées et on a déjà commencé au niveau du transport actif des piétons et des abribus. Le réseau cyclable sera revu l'été prochain.

Sherbrooke Ville en Santé

Vélo sympathique : un rapport de rétroaction a été reçu exposant les actions positives et les éléments que la Ville de Sherbrooke pourrait améliorer. Par exemple, avoir un comité de Vélo à Sherbrooke qui se réunirait deux fois par année pour discuter de différentes préoccupations. M. Louis-André Neault acheminera le rapport aux membres.

CREE

Le CREE est en attente d'une réponse de financement du MTQ pour la promotion de la plateforme J'embarque Estrie.

Un programme sur le déplacement sécuritaire des jeunes à vélo, qui existe déjà dans des écoles à Montréal, sera intégré dans une école primaire à Magog.

De l'accompagnement (enquête origine-destination) en entreprise pour la mobilité durable est toujours disponible gratuitement.

STS

L'année 2019 s'annonce très intéressante en opportunités pour différents projets en cours. On travaillera sur la façon de repenser le réseau d'ici 2021 avec de nouvelles normes de service.

Le dossier de la station du Dépôt pourrait apporter des économies de coût et des changements significatifs sur le réseau.

Depuis le 20 août, un projet pilote de transport à la demande est offert aux citoyens de Saint-Élie.

10. Date de la prochaine rencontre

La rencontre aura lieu le 24 octobre prochain. Le lieu reste à déterminer.

11. Varia

Aucun sujet n'est ajouté.

Fin de la rencontre – 13 h 30