

# Espace Mobilité

Influencer · Prioriser · Engager



# LES SERVICES ET MANDATS DU CMDS

Jade Giroux Larkin



# SERVICES ET MANDATS DU CMDS

## Rôle d'un centre de gestion des déplacements :

« **Conseiller** les employeurs, les institutions et les municipalités en matière de **mobilité durable** »

- Association des centres de gestion des déplacements du Québec (ACGDQ)

## Mission du CMDS :

Faire converger les objectifs des acteurs de mobilité durable sur le territoire, coordonner leurs interventions et assister les partenaires dans leurs **démarches de mobilité durable** en mettant l'accent sur les **déplacements domicile-travail et domicile-étude**.



1

## EFFECTUER UNE ENQUÊTE DE MOBILITÉ :

- Enquête de type origine – destination;
- Collecte des codes postaux;
- Sondage.

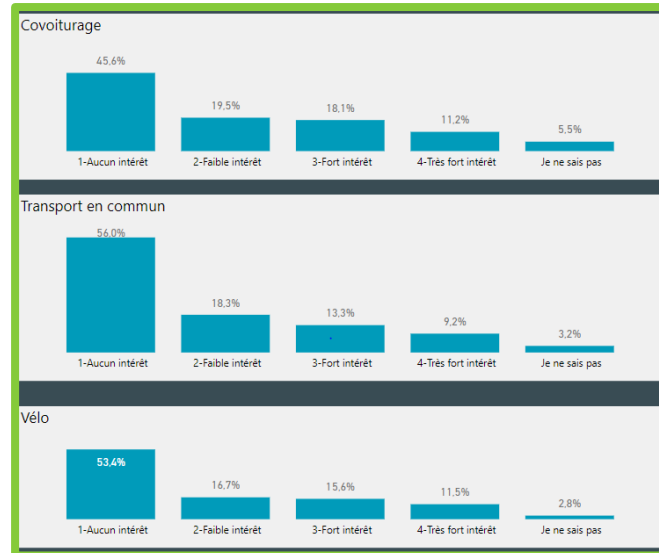


# RÉALISER UN PLAN DE GESTION DE DÉPLACEMENT

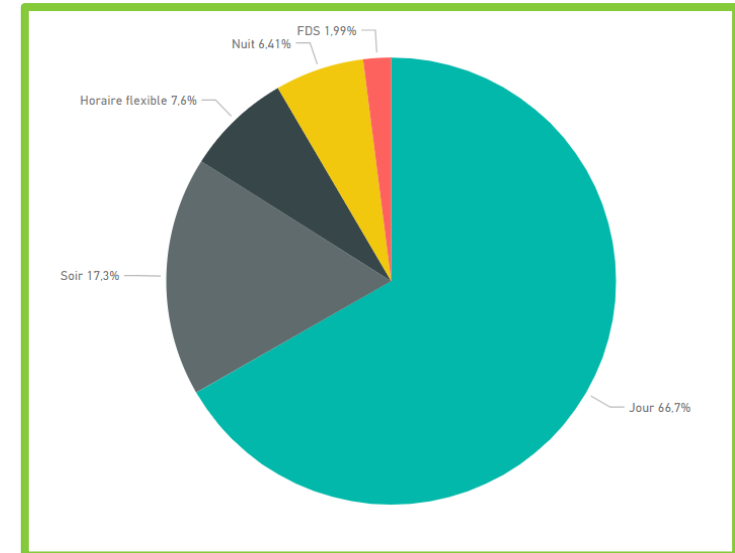


## EXEMPLES :

### Intérêt modal :



### Quarts de travail :

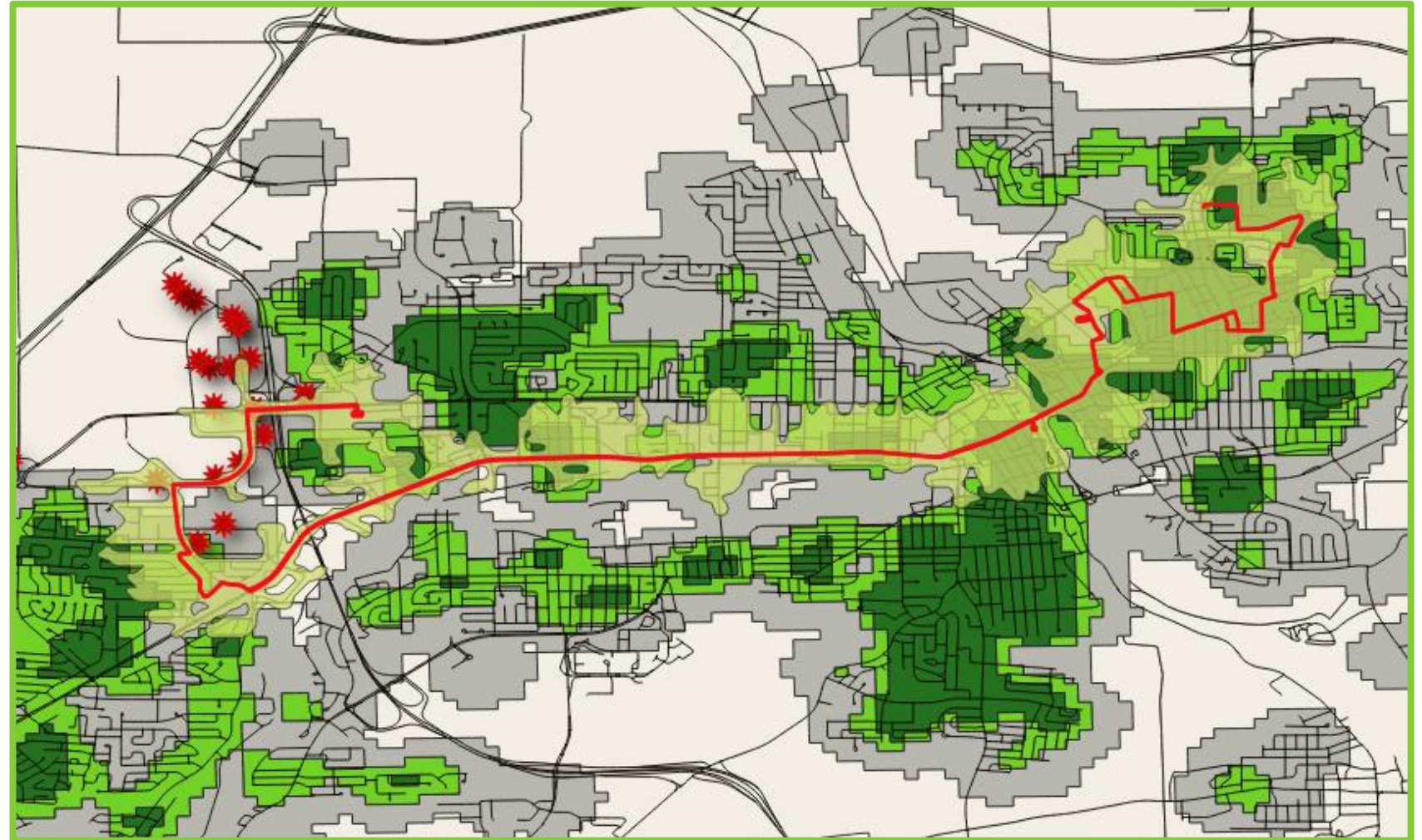




# RÉALISER UN PLAN DE GESTION DE DÉPLACEMENT

## CARTOGRAPHIER ET GÉOLOCALISER LES DONNÉES :

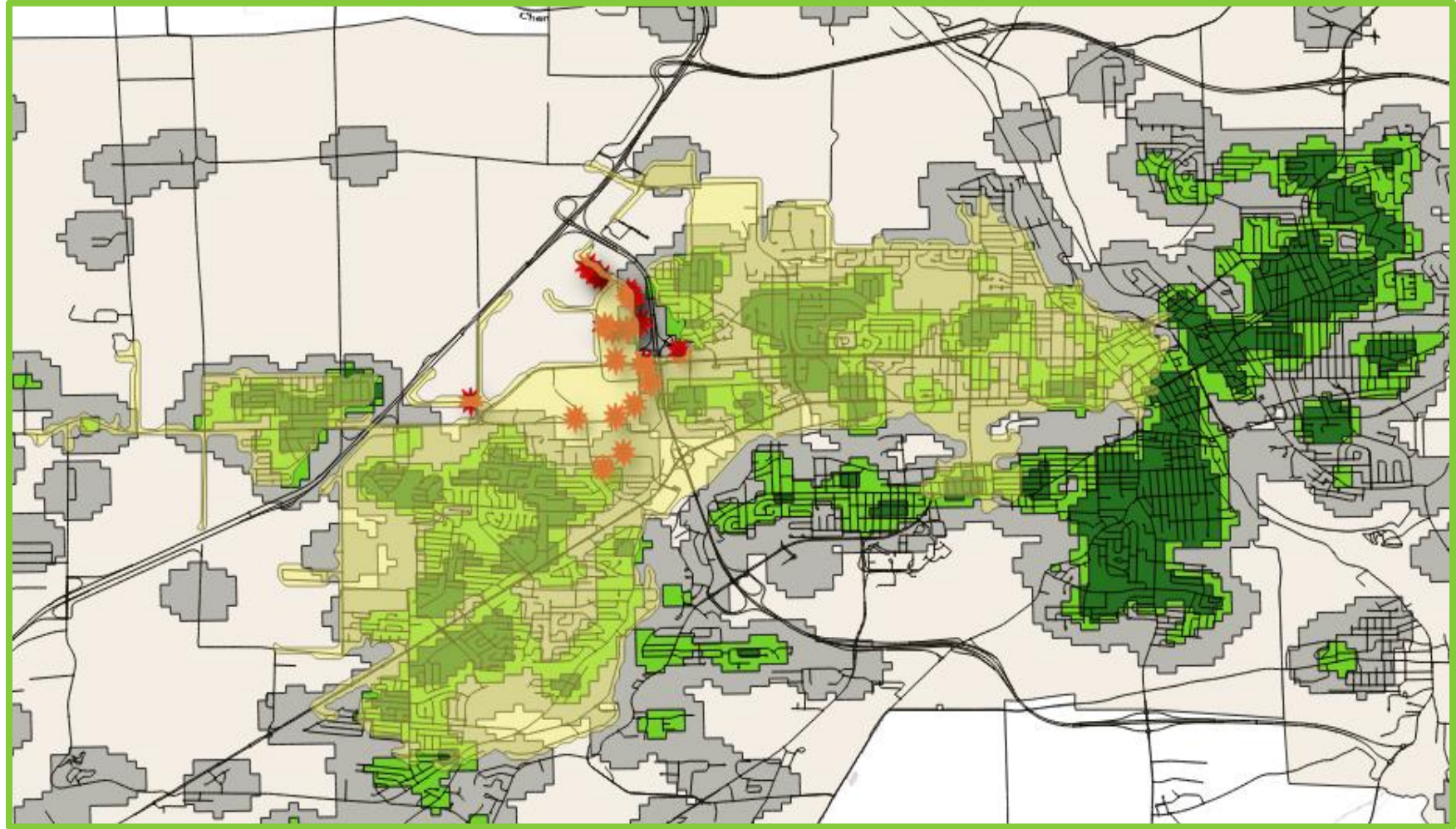
2





# RÉALISER UN PLAN DE GESTION DE DÉPLACEMENT

## CARTOGRAPHIER ET GÉOLOCALISER LES DONNÉES

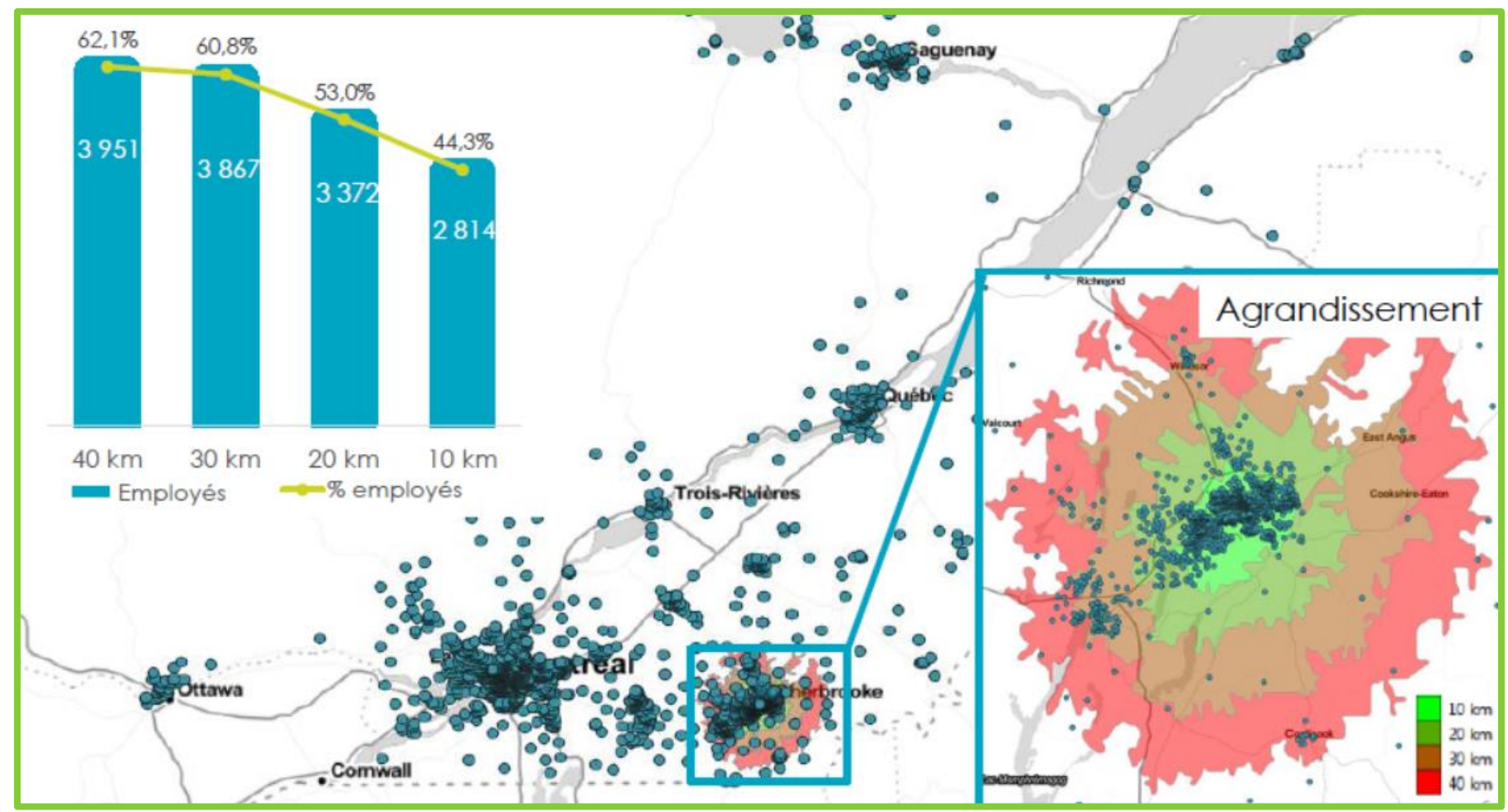




# RÉALISER UN PLAN DE GESTION DE DÉPLACEMENT

## AUTRE EXEMPLE :

2





## 3

### RÉALISER UN DIAGNOSTIC

- Cerner la réalité dans laquelle se développe l'entreprise;
- Identifier les forces et les faiblesses;
- Établir le potentiel d'utilisation des différents modes de transport.



## 4

### RÉDACTION DU PLAN D'ACTION

- Solutions sur mesure;
- Priorisation des actions à réaliser;
- Partenariats;
- Plan de communication.

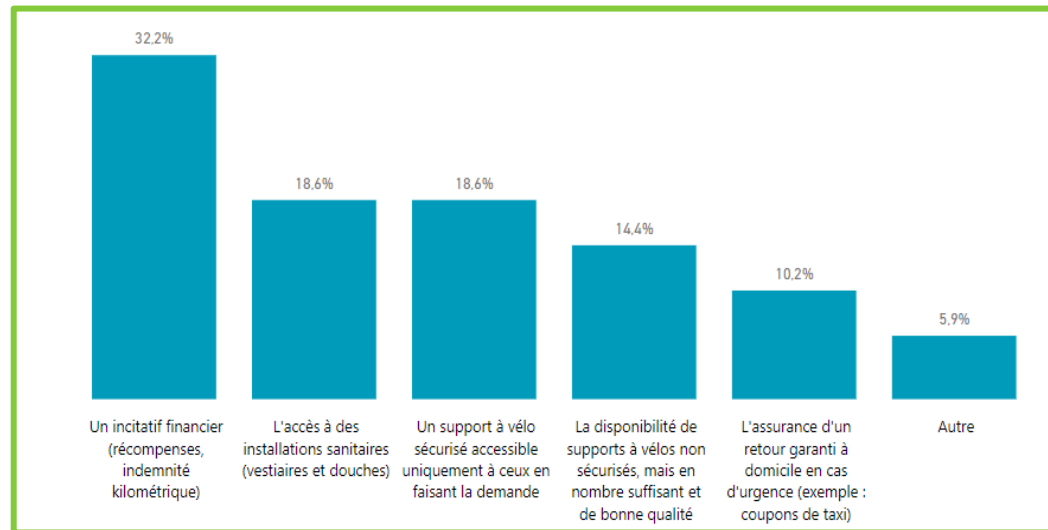


# RÉALISER UN PLAN DE GESTION DE DÉPLACEMENT

4

## EXEMPLE :

Identifier les incitatifs :





## 5

### SUIVI ET ACCOMPAGNEMENT

- Mise en œuvre du plan de communication;
- Ententes;
- Accompagnement concret pour l'implantation de solutions de mobilité durable;
- Évolution des partenariats;
- Amélioration continue.



# LE DÉPLOIEMENT D'INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT ACTIF

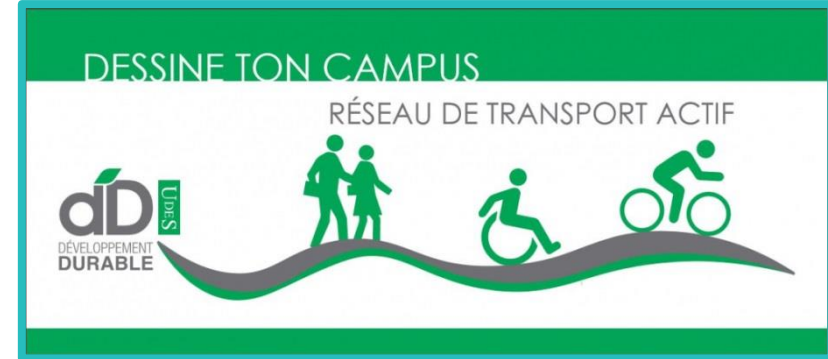
Patrice Cordeau & Kinouc  
Patry- Turcotte



# INFRASTRUCTURES : LE CONTEXTE

**2017**

Consultation pour le Campus principal à l'intention de la communauté universitaire.



**2018**

Stratégie de mobilité durable 2018-2022.





# INFRASTRUCTURES : LA MARCHÉ

**2018**

Nouveau trottoir en bordure de la voie principale # 1 et nouveaux abris d'autobus.



**2019**

Traverse sur le chemin Ste-Catherine.

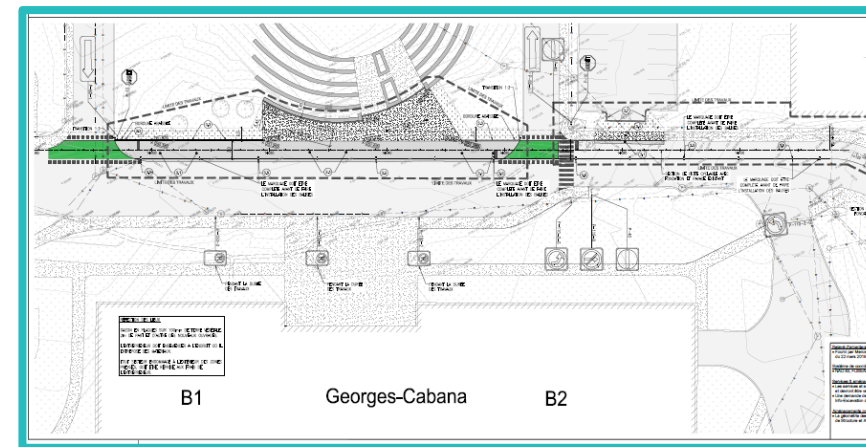
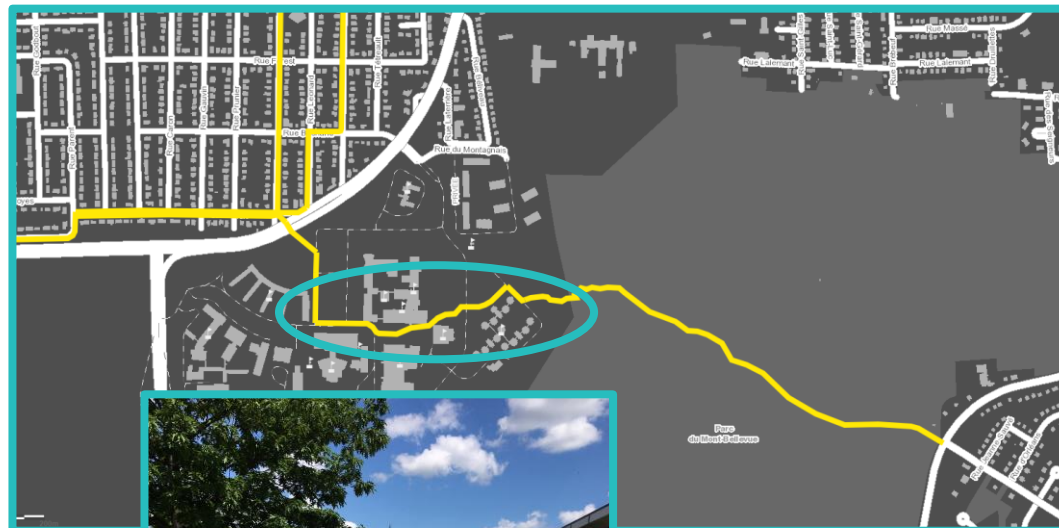




# INFRASTRUCTURES : LE VÉLO

**2019**

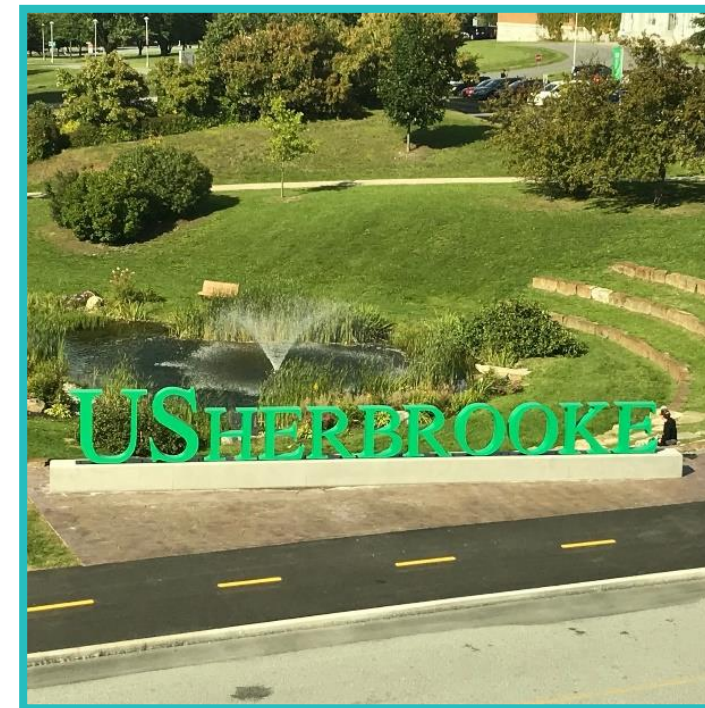
Nouvelle piste cyclable centrale reliant 2 sentiers municipaux et le secteur Cabana au Parc du Mont Bellevue.





# INFRASTRUCTURES : LE VÉLO

## UN CAMPUS OUVERT SUR LA COLLECTIVITÉ

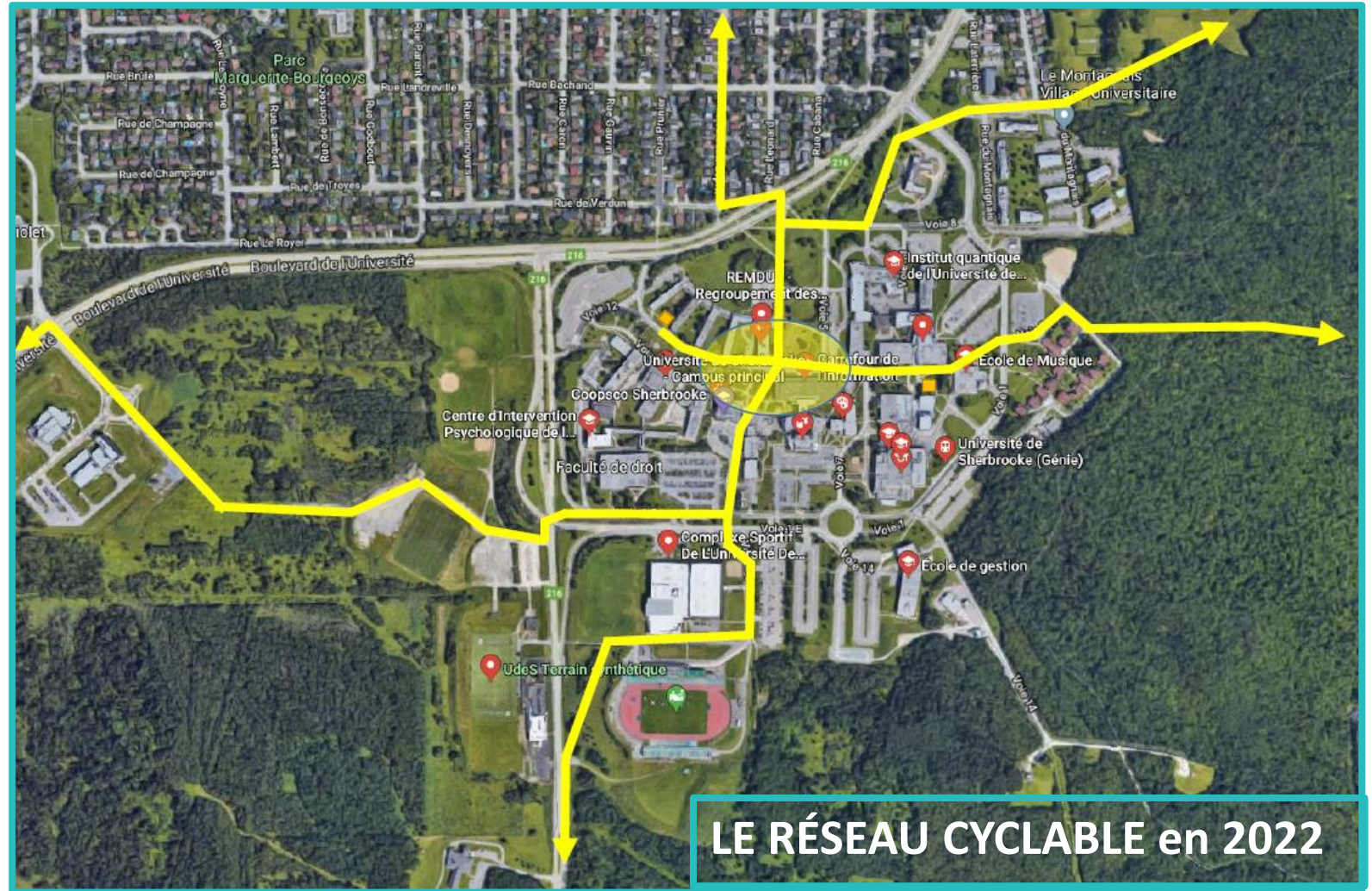




# INFRASTRUCTURES : LE VÉLO

**2020**

Nouveau tronçon  
vers le Parc  
Innovation-ACELP.





# INFRASTRUCTURES : LE VÉLO EN LIBRE-SERVICE

L'Université offre des vélos en mode libre-service qu'elle met gratuitement à la disposition de la communauté universitaire sur ses 3 campus.



**Juillet 2019**

14 vélos neufs qui portent à 29 le nombre total de vélos disponibles pour la communauté universitaire.



# INFRASTRUCTURES : LE VÉLO-BUS

**2019**

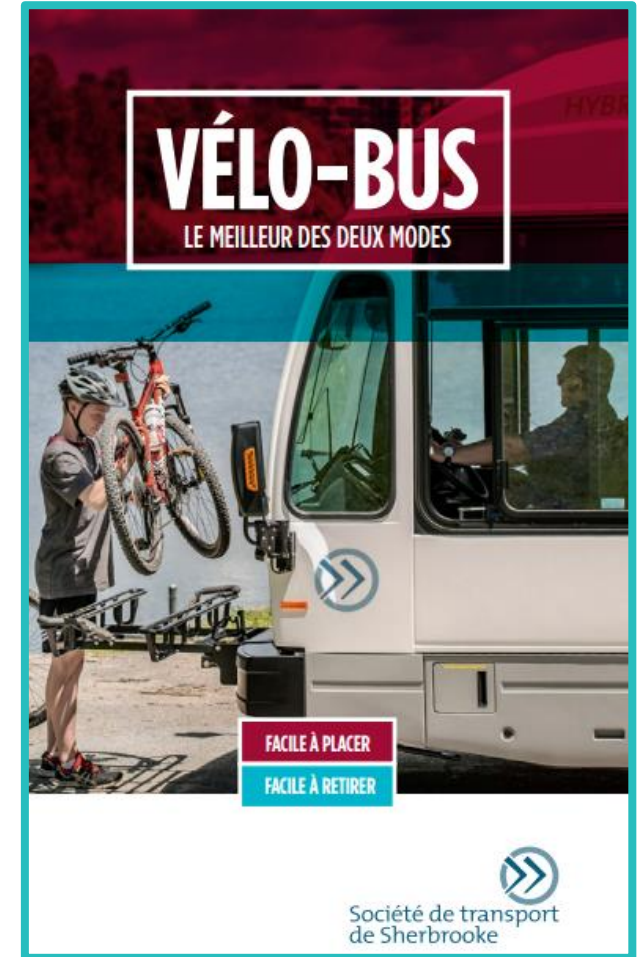
Nouveau programme incitatif de transport en commun pour le personnel, incluant un volet ACTIF.

**Un abonnement actif 6 mois**

Pour les utilisateurs du transport en commun l'hiver et du transport actif l'été.

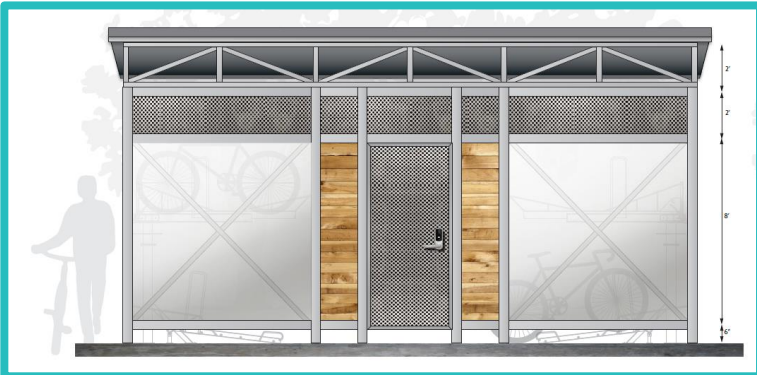
- 6 mois d'autobus l'hiver (du 1<sup>er</sup> novembre au 30 avril)
- 6 mois de transport actif l'été (comprenant 12 titres de transport quotidiens d'autobus).

Séances d'essai du VÉLO-BUS lors des rentrées universitaires.





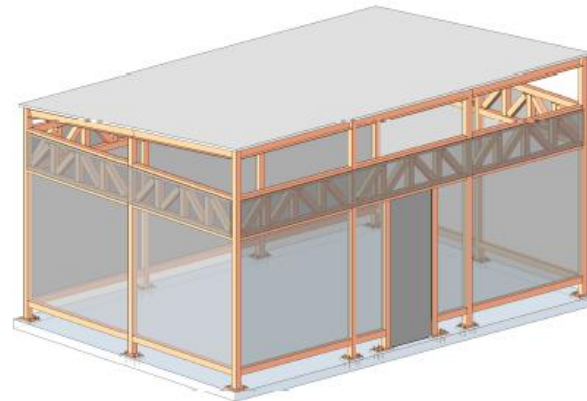
# INFRASTRUCTURES : LES VÉLOSTATIONS





# INFRASTRUCTURES : LES VÉLOSTATIONS

**Dans un cinéma  
près de chez vous  
en 2020.**



STRUCTURE

**CÔTÉ JEAN**  
et associés

T 819 769-1940 W cote-jean.ca info@cote-jean.ca

CLIENT

**UNIVERSITÉ DE SHERBROOKE**  
ABRI DE VÉLO

TITRE DU DESSIN

**NOTES GÉNÉRALES  
3D  
DÉTAILS TYPES**

Client: L. ROUSSEAU	Client CÔTÉ JEAN no.: 18055-S	Client no.: 1108
Dessiné: S. ST-PIERRE Ing.	Échelle: 1/5000 (0:1)	Déroulé no.: <b>S001</b>
Vérifié: M. JEAN Ing.	Date: MAI 2019	Dé: _____
Spécifier: <b>STRUCTURE</b>		

An aerial photograph of a modern university campus. The scene is dominated by lush green lawns and winding pedestrian paths. Numerous people are seen walking along the paths, some in small groups and others alone. In the background, there are several multi-story buildings with large windows and balconies. The overall atmosphere is bright and sunny, suggesting a pleasant day on campus.

# Merci!

PATRICE CORDEAU  
Adjoint à la Vice-rectrice à  
l'administration et au  
développement durable

L'UNIVERSITÉ VERTE | UDES



# L'ÉLECTRIFICATION DU RÉSEAU DE TRANSPORT COLLECTIF

Patrick Dobson



## POURQUOI L'ÉLECTRIFICATION :

- Électricité : disponible, propre et renouvelable à 99 %;
- Réduction significative de notre empreinte écologique (GES);
- Seulement les autobus électriques seront subventionnés à partir de 2025.

**Est-ce possible pour la STS? Est-ce réalisable à court terme?**



# ÉLECTRIFICATION : STS

## ÉMISSION DE GAZ À EFFET DE SERRE :

### AUTOBUS HYBRIDES NOVA BUS

- Des économies de carburant de 25 % en moyenne;
- Une réduction équivalente des émissions de GES de 1 500 tonnes par an avec un parc 100 % hybride.

### AUTOBUS ÉLECTRIQUES

- 4 366 217 km/année parcourus en urbain;
- Une réduction équivalente des émissions de GES de 5 000 tonnes par an avec un parc 100 % électrique.



# ÉLECTRIFICATION : STS

## LES ENJEUX DE L'ÉLECTRIFICATION À LA STS :

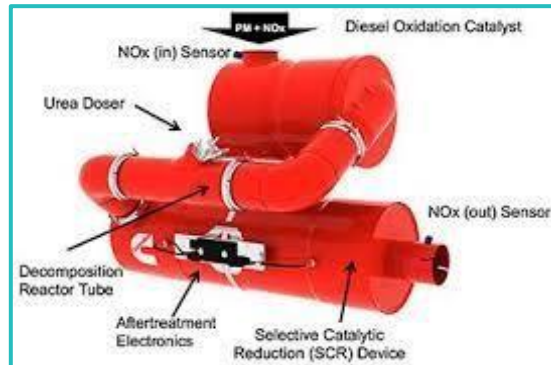
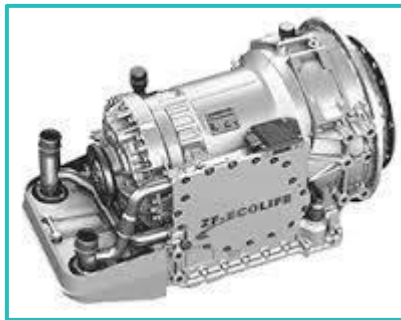
- Autonomie des véhicules;
- Modernisation du garage en vue de l'électrification;
- Régulation de la consommation électrique;
- Stabilité du réseau électrique et énergie de secours;
- Choix du type de recharge;
- Formation du personnel d'entretien.



# ÉLECTRIFICATION : STS

## ÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE :

Diesel  
(antipollution)





# ÉLECTRIFICATION : STS

## QUELLE RECHARGE CHOISIR ?



ET/OU





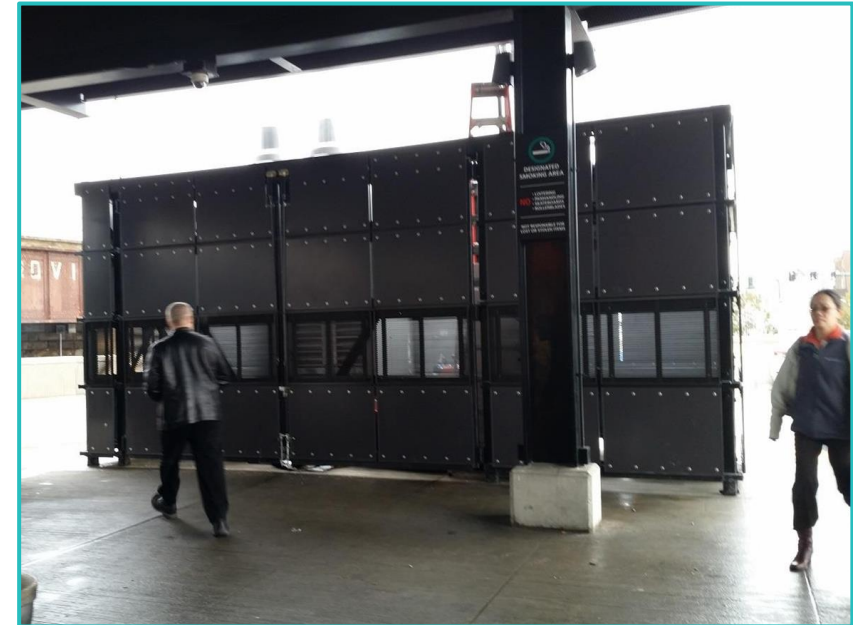
# ÉLECTRIFICATION : STS

## EXEMPLES :

1. Ce que les manufacturiers nous montrent :



2. Une station réelle (Worcester)





# ÉLECTRIFICATION : STS

## RECHARGES AU GARAGE





# ÉLECTRIFICATION : STS

## PRODUITS DISPONIBLES AU CANADA :



New Flyers



BYD



Proterra



# ÉLECTRIFICATION : STS

## PROTERRA (fabriqué aux États-Unis):

Recharge - au garage :

- Autonomie: jusqu'à 405 à 565 km;
- Temps de recharge: 3,5 à 5 heures.

Recharge - rapide sur route :

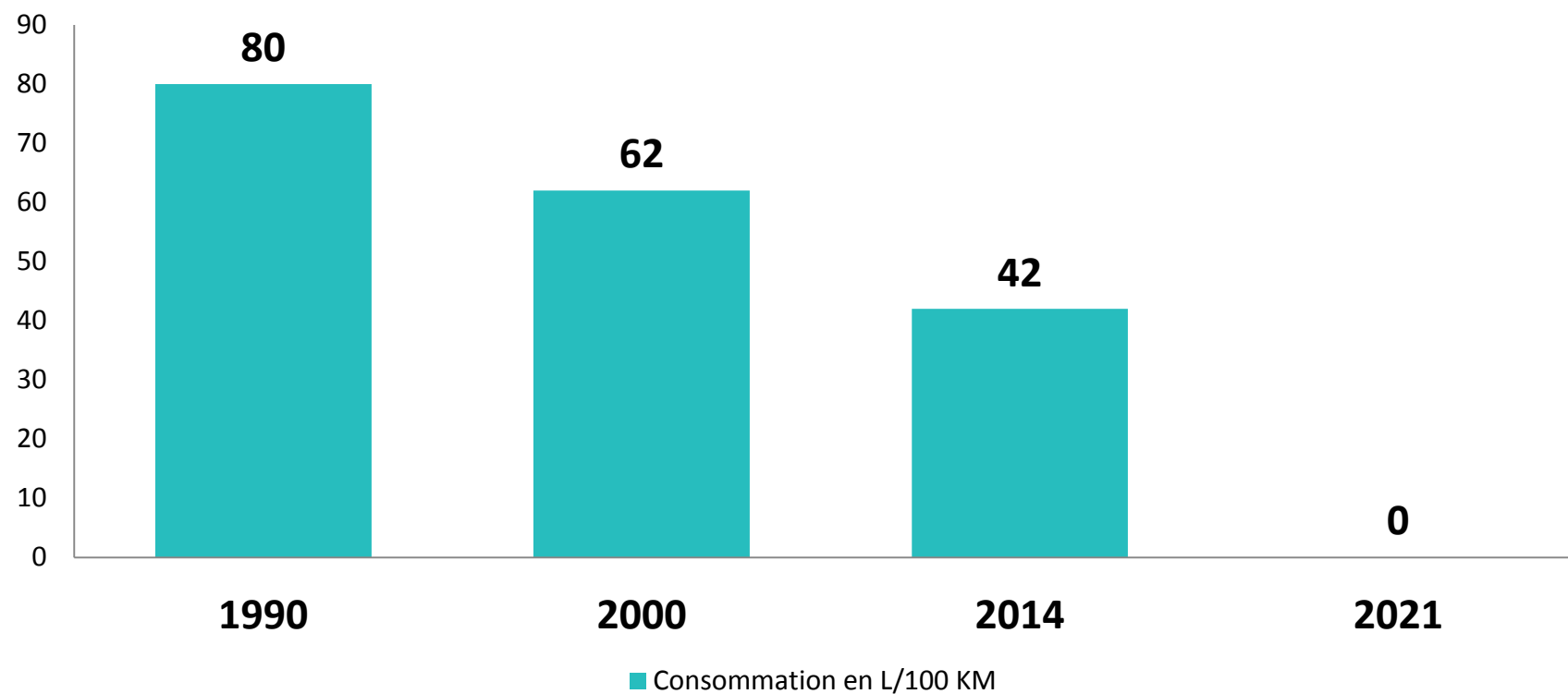
- Autonomie : 79 à 100 km;
- Temps de recharge: 10-13 min.





# ÉLECTRIFICATION : STS

## ÉVOLUTION DE LA CONSOMMATION EN LITRE PAR 100 KM





# ÉLECTRIFICATION : STS

## DÉMARCHE EN COURS

**2019 :**

- 40 bus électriques en service (ATUQ)
- Étude pour la modernisation du garage de la STS
- Recherche de solutions pour le transport adapté

**2022 :**

- Premier autobus TA électrique

**2021 :**

- Acquisition d'un premier autobus électrique

**2024 :**

- Achat d'autobus électriques seulement



# ÉLECTRIFICATION : STS

## Objectifs visés

**2019 :**

- 63 diesel
- 33 hybrides

**2025 :**

- Subvention électrique seulement
- Fin des autobus diesel à la STS
- Parc 100 % hybride ou électrique

**2021 :**

- Premier autobus  
100 % électrique

**2036 :**

- Parc 100 %  
électrique



# UNE PLATEFORME DE COVOITURAGE

Kim Houle



# LE COVOITURAGE

## L'OBJECTIF DU CMDS :

Offrir une plateforme de covoiturage aux employeurs de la région de l'Estrie afin de contribuer à la planification de la mobilité durable et par conséquent à la diminution de l'utilisation de l'autosolo des travailleurs.



# LE COVOITURAGE

## LA DÉMARCHE

**1**

- Création d'un sous-comité.

**2**

- Étude origine-destination.

**3**

- Identification d'une plateforme.

**4**

- Identification de conditions attractives.

**5**

- Réalisation d'un projet pilote.

**6**

- Déploiement au niveau régional.



# LE COVOITURAGE

## LES CRITÈRES

SIMPLICITÉ

SÉCURITAIRE

FIABILITÉ

AUCUNE GESTION DES  
TRANSACTIONS

POTENTIEL DE JUMELAGE

DISPONIBILITÉ DE  
DONNÉES STATISTIQUES



# LE COVOITURAGE

## LES CRITÈRES

SOLUTION  
ÉCONOMIQUE

FLEXIBILITÉ

LIMITATION DES  
COÛTS



## LES INCITATIFS

*Comment modifier les habitudes de transport ?*

- Stationnement privilégié de proximité;
- Contribution de l'employeur;
- Retour garanti.



## LA PLATEFORME

Le sous-comité est actuellement en discussion avec un fournisseur québécois offrant actuellement l'option de jumelage pour courte distance afin de débiter un projet pilote.



## LE PROJET PILOTE


### ***CIUSSS de l'Estrie – CHUS & Université de Sherbrooke***

- Enjeux de disponibilité d'espaces de stationnements;
- Potentiel de jumelage élevé;
- Incitatifs financiers pour le transport en commun;
- Stationnement de proximité;
- Retour garanti;
- Compatibilité des systèmes de patrouille;
- Négociation du contrat.



## L'ÉCHÉANCIER

Selon la nature des échanges avec le fournisseur, nous espérons pouvoir débuter un projet pilote d'un an en 2020.

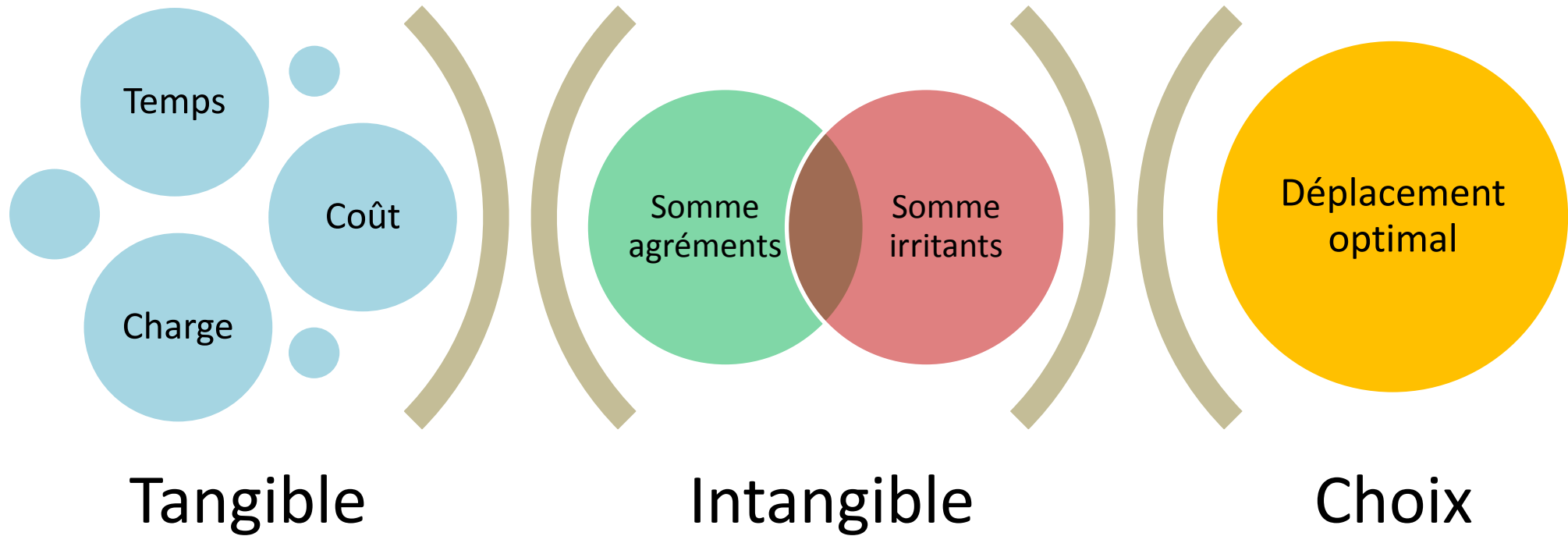


**LA POLITIQUE DE  
GESTION DES  
STATIONNEMENTS DE LA  
VILLE DE SHERBROOKE**

**Yves Tremblay**

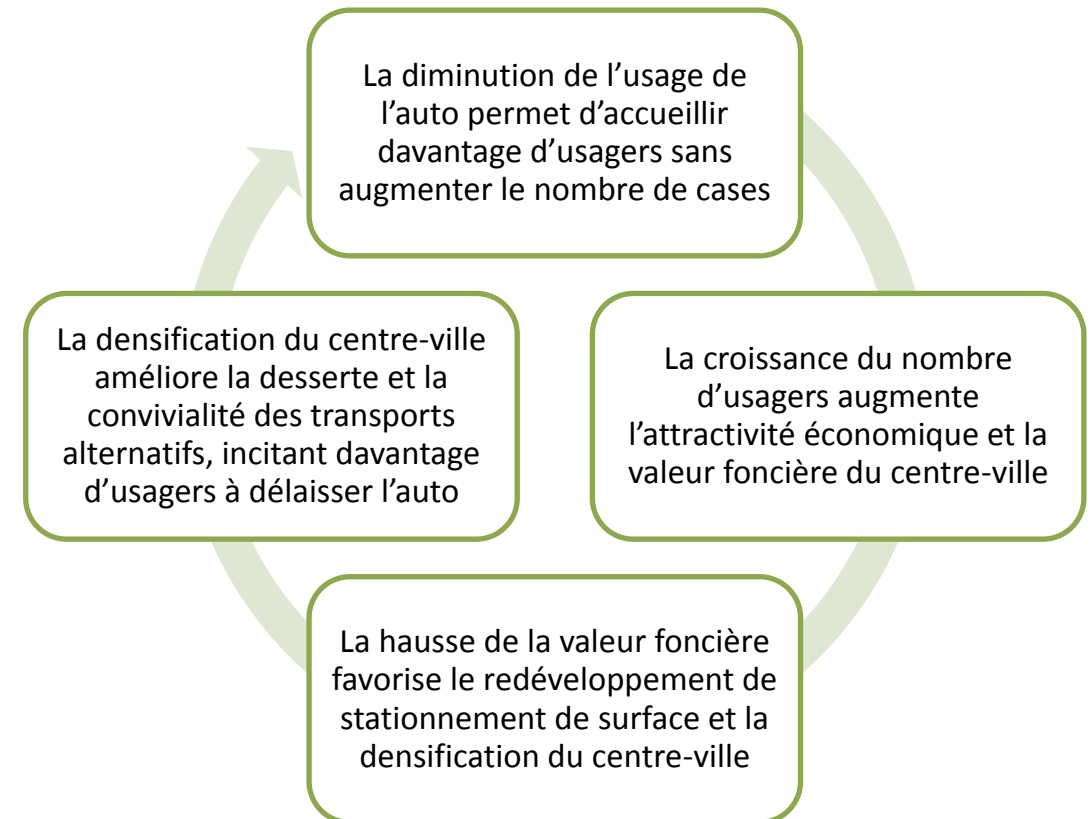
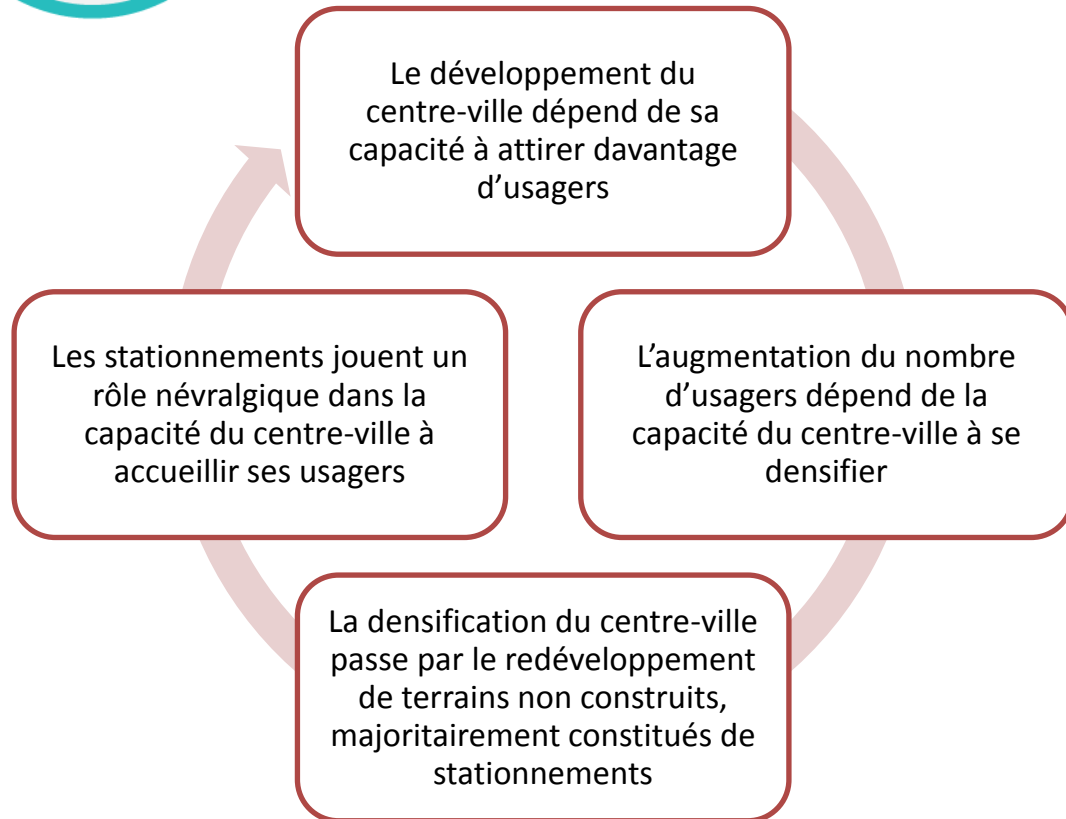


# COMPRENDRE LES COMPORTEMENTS





# COMPRENDRE LA MÉCANIQUE ÉCONOMIQUE





*Le stationnement, une infrastructure collective participant à la vitalité et au rayonnement de notre centre-ville, est appelé à jouer un rôle de levier dans son développement et sa transition vers une mobilité et un développement durables.*