

Lieu : Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

Date : 27 juin 2019

Heure : 11 h 30

Présents :

Marc Denault	Président, CMDS
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke
Patrice Cordeau	Université de Sherbrooke
Karine Godbout	Comité de l'environnement – Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Jacinthe Caron	CREE
Joanna M'Seffar	MTQ
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Vincent Boutin	Président du CCU
Lynda Lamoureux	CSRS
Évelyne Beaudin	STS
Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke
Jade Giroux Larkin	CMDS
Louis-André Neault	CMDS

Absents :

Patrick Dobson	STS
Jérémy Depault	Commerce Sherbrooke

Ordre du jour

1.	Mot de bienvenue du président;	
2.	Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 27 juin 2019;	
3.	Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 22 mai 2019;	
4.	Le CMDS se distingue des autres CGD;	Information
5.	Présentation de l'abri à vélo de l'UdeS;	Information
6.	Présentation du plan d'électrification de la STS;	Information
7.	Forum de la mobilité durable;	Suivi
8.	Programme d'aide financière aux entreprises en matière d'activités physiques;	Information
9.	Suivi de dossiers : <ul style="list-style-type: none"> • Covoiturage; • Comité stationnement; • Mandats et représentation. 	Suivi
10.	Calendrier de rencontres automne 2019	Information
11.	Tour de table;	Information
12.	Date de la prochaine rencontre;	Information
13.	Varia	Information

Début de la rencontre – 11 h 40

1. Mot de bienvenue du président;

M. Marc Denault, préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres. Il souhaite aussi la bienvenue à Marie-Joëlle Richer, stagiaire au marketing à la STS, qui sera responsable de la prise de note pour la présente réunion.

2. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 27 juin 2019;

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

3. Adoption du compte rendu de la rencontre du 22 mai 2019;

Un membre mentionne que les présences et absences doivent être corrigées dans le compte rendu de la rencontre du 22 mai 2019.

4. Le CMDS se distingue des autres CGD;

Lors de la rencontre du 22 mai, le comité souhaitait qu'une analyse comparative entre le modèle du CMDS et des autres CGD soit réalisée et présentée à la prochaine rencontre. L'analyse révèle que le CMDS se distingue des autres CGD par l'étendue de son mandat et les membres qui le composent. En effet, il est avantagé par la présence sur son

comité de pilotage d'intervenants de haut niveau des grands générateurs de déplacements, des présidents des comités municipaux et des directeurs généraux des organismes ayant un lien étroit avec la mobilité durable. Sa structure et sa composition lui offrent l'opportunité de faire partie intégrante de la vision de mobilité durable de la Ville de Sherbrooke, notamment en se donnant des orientations qui concernent l'aménagement du territoire et l'implantation de solutions de mobilité durable.

En outre, le CMDS est outillé pour réaliser sensiblement les mêmes mandats que les autres CGD. À cet effet, le portrait des revenus et des charges est présenté.

Un membre félicite l'organisation de saisir l'ensemble des opportunités offertes. Il est soulevé que le site Internet du CMDS devrait être mis à jour pour mettre en valeur ses services de CGD et ses compétences distinctives.

5. Présentation de l'abri à vélo de l'UdeS;

L'Université de Sherbrooke présente son plan d'aménagement cyclable et piétonnier. Une voie sera construite pour relier le centre du Campus et le Mont-Bellevue.

Le prototype d'abri à vélo sécurisé est présenté. La structure est en aluminium alors que les murs sont une combinaison de bois et de verre. L'accès aux abris se fera par carte magnétique.

Le prototype devrait faire son arrivée sur le campus à l'automne.

Une demande de subvention conjointe pourra être orchestrée par le CMDS pour les partenaires afin que ces abris, notamment aux stations de la STS, soient subventionnés.

6. Présentation du plan d'électrification de la STS;

Le plan d'électrification de la STS est présenté de même que les enjeux que présente l'électrification pour la planification et les opérations quotidiennes d'un réseau de transport en commun. En 2025, l'ensemble des autobus de la STS en service seront hybrides ou complètement électriques. Dès 2025, seuls les autobus complètement électriques seront subventionnés par le gouvernement. Il est prévu qu'en 2040 l'ensemble de la flotte d'autobus de la STS soit électrique.

7. Forum de la mobilité durable;

L'événement sera reporté à la semaine suivant la Semaine de la mobilité durable. Étant donné les nombreux dossiers en cours, le 4 septembre devenait peu réaliste. Il est entendu que l'activité devrait se tenir dans la semaine du 23 septembre. Les membres réservent provisoirement le 25 septembre à leur agenda.

8. Programme d'aide financière aux entreprises en matière d'activités physiques;

Les trois (3) volets du programme sont présentés aux membres de même que les critères d'admission et les périodes pour déposer une demande. Le [lien](#) d'information sera partagé par courriel au comité.

9. Suivi de dossiers;

9.1. Covoiturage

En réponse aux questions soulevées lors de la rencontre précédente, il est mentionné que la plateforme est bilingue. Après vérification, le fournisseur ne dispose pas de données qui permettent de mesurer le transfert modal d'un mode vers le covoiturage. Le deuxième jet de l'entente a été reçu et un appel est prévu le 28 juin à cet effet.

9.2. Comité stationnement

Le projet de stationnement incitatif au Carrefour de l'Estrie est impossible pour le moment. Après vérification, il n'est pas possible d'augmenter le nombre de cases louées dans les stationnements incitatifs actuels. Le Centre de foires est proposé, cependant sa localisation augmente considérablement le temps de parcours des navettes.

9.3. Mandats et représentation

La présentation des résultats de l'étude de mobilité dans le quartier industriel a été effectuée auprès des dirigeants d'une dizaine d'entreprises qui ont démontré un grand intérêt et une ouverture pour arrimer leurs quarts de travail avec les heures de passage des autobus. Le covoiturage est la solution de mobilité durable qui les intéresse le plus.

Une offre de service a été présentée en collaboration avec le CREE pour effectuer un plan de gestion de déplacement. Le projet aurait lieu en septembre, si l'offre de service est acceptée.

De plus, le CMDS a été invité à présenter ses services lors d'une réunion de Sherbrooke Ville en santé.

10. Calendrier de rencontres automne 2019;

Il est déterminé que la prochaine rencontre aura lieu le 4 septembre.

11. Tour de table;

Cégep de Sherbrooke

L'institution a reçu la certification bronze Vélo sympathique. Le programme employeur Boulobusolution est en cours de révision. L'embauche d'un conseiller en développement durable est à venir.

UdeS

Un projet de navette privée pour relier les campus de Sherbrooke et de Longueuil est en discussion.

Ville de Sherbrooke

Il est annoncé que le trottoir du côté est sur le pont Jacques-Cartier sera fermé pour des travaux en raison de problèmes structuraux. Au niveau de la mobilité durable, on procédera à l'embauche d'une ressource spécialisée en design urbain pour assurer l'harmonisation des installations de mobilité durable (espaces vélo, bornes branchées, etc.)

STS

Les ajouts de service prévus pour le 19 août sont annoncés. La STS offre la tarification à 1 \$ pour deux événements supplémentaires cette année : Sherblues et Bouffe ton Centro. La fermeture de la Station du Dépôt et les nouveaux aménagements sur la rue King Ouest au centre-ville seront en fonction dès le 19 août.

CMDS

Le CMDS accueillera une étudiante à la maîtrise en environnement de l'Université de Sherbrooke dans le cadre d'un stage dès le 3 septembre jusqu'à la mi-décembre.

CIUSSS de l'Estrie – CHUS

L'institution est récipiendaire du Prix d'excellence du réseau de la santé et des services sociaux en développement durable.

Une rencontre de démarrage a eu lieu avec IVÉO en lien avec le projet potentiel de gestion de flotte de véhicules intelligente.

CREE

Le bilan de Mai mois du vélo est partagé. 311 organisations au Québec y ont participé, dont l'Université de Sherbrooke, le Cégep de Sherbrooke et le CREE. Le CREE souhaite offrir ses services aux entreprises pour agir à titre de conseiller en matière d'électrification des transports. L'organisme est également récipiendaire de la certification bronze Vélo sympathique.

11. Date et lieu de la prochaine rencontre;

La prochaine rencontre aura lieu le 4 septembre de 11 h 30 à 13 h 30 à la salle du conseil de la Société de transport de Sherbrooke.

12. Varia.

Un membre mentionne qu'une grande mobilisation étudiante est prévue le 27 septembre 2019 connue sous le nom de grève climatique. Une levée de cours est prévue à cet effet.

Fin de la rencontre – 13 h 45