

Compte rendu de réunion

Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke

Lieu : Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

Date : 22 mai 2019

Heure : 11 h 30

Présents :

Marc Denault	Président, CMDS
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke
Patrick Dobson	STS
Patrice Cordeau	Université de Sherbrooke
Karine Godbout	Comité de l'environnement – Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Alexandre Demers	CREE
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Joanna M'Seffar	MTQ
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Lynda Lamoureux	CSRS
Évelyne Beaudin	STS

Jade Giroux Larkin CMDS

Absents:	Louis-André Neault	CMDS
	Jacinthe Caron	CREE
	Vincent Boutin	Président du CCU
	Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke

Rédigé par: Jessica Samson

Ordre du jour

1.	Mot de bienvenue du président;	
2.	Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 22 mai 2019;	
3.	Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 18 avril 2019;	
4.	Retour sur le plan d'affaires final de l'ACGDQ;	Information
5.	Présentation du projet de covoiturage;	Information
6.	Présentation sommaire du PGD du Quartier industriel;	Information
7.	7. Forum de la mobilité durable; <ul style="list-style-type: none">• Proposition de date• Suivi des préparatifs	Information
8.	Varia;	Information
9.	Tour de table;	Information
10.	Date de la prochaine rencontre;	Information

Début de la réunion – 11 h 40

1. Accueil et mot de bienvenue

M. Marc Denault, préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres.

Le président souhaite la bienvenue à un nouveau membre, Mme Lynda Lamoureux de la Commission scolaire de la région de Sherbrooke.

2. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 22 mai 2019

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

3. Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 18 avril 2019

Le compte rendu de la rencontre du 18 avril 2019 est adopté à l'unanimité.

4. Retour sur le plan d'affaires final de l'ACGDQ

Les membres sont informés des dernières modifications apportées au plan d'affaires. D'abord, le nom de centre de gestion des déplacements sera conservé. De plus, la demande de financement a été revue à la hausse. À Sherbrooke, les sommes supplémentaires permettraient une étude pour la mise en place d'un plan de transport.

Un membre soulève l'idée de comparer le budget du CMDS avec celui d'autres centres de gestion de déplacements. Il est mentionné que la situation actuelle du CMDS est difficilement comparable étant donné les différences du système. Un autre membre soulève qu'il serait intéressant de mettre en valeur les avantages de la structure du CMDS par rapport aux autres CGD. Il est demandé qu'un tableau comparatif soit présenté à cet effet lors d'une prochaine rencontre.

Un membre mentionne que la dynamique entre les partenaires est un modèle à suivre.

5. Présentation du projet covoiturage

Le projet covoiturage avance bien. L'algorithme de la solution explorée est construit pour le covoiturage domicile-travail et domicile-études.

Le projet consiste à offrir un service sécuritaire et accessible qui permettrait de réduire la part modale du voiturage solo.

Des places de stationnements seront réservées aux covoitureurs à titre d'incitatif. La gestion de ces places se fera par la lecture des plaques d'immatriculation.

L'application inclut un service à la clientèle. Une carte est présentée aux membres afin de leur illustrer le potentiel de jumelage.

Les membres se questionnent quant aux données actuelles de covoiturage. Est-ce qu'une évaluation du nombre de personnes qui font du covoiturage a déjà été faite? Les gens qui font déjà du covoiturage devront être informés des avantages de la plateforme pour assurer l'adhésion de tous.

Les membres demandent qu'un suivi soit fait à la prochaine réunion afin de suivre l'évolution du projet.

6. Présentation du sommaire du PGD du Parc Industriel Régional de Sherbrooke

L'objectif du mandat est de réaliser un diagnostic de l'accessibilité par mode de transport, en vue de répondre aux défis de transport et de recrutement auxquels certaines entreprises sont actuellement confrontées étant donné le positionnement du Parc industriel régional de Sherbrooke.

La démarche est présentée aux membres. L'analyse et les recommandations sont détaillées.

Il est convenu qu'une campagne de sensibilisation devra être faite pour les employés de ce secteur dans le but de promouvoir le transport en commun et les autres modes de transport alternatifs.

Le rapport sera présenté au mois de juin aux entreprises participantes. Un suivi de cette rencontre sera fait auprès des membres à la prochaine rencontre du CMDS.

7. Forum de la mobilité durable

7.1 Proposition de date

La date prévue pour le Forum de la mobilité durable en juin doit être reportée. Une date pendant la semaine de la mobilité durable qui se tiendra du 16 au 22 septembre 2019 est ciblée. Une date officielle suivra prochainement.

7.2 Préparatifs

Une firme aide à la préparation de l'événement. Il est souhaité que l'événement ait davantage d'envergure ainsi qu'une participation de tous les membres.

8. Varia

Les démarches sont en cours pour obtenir des subventions pour les supports à vélo. Étant donné que les supports à vélo peuvent être subventionnés dans les stations, les membres se questionnent à savoir si les stationnements incitatifs pourraient compter comme des stations.

À la prochaine rencontre, une mise à jour concernant les supports à vélo sera faite. Le plan existant de l'UdeS sera aussi présenté.

9. Tour de table

Cégep de Sherbrooke

Nous avons déposé notre candidature afin d'obtenir la certification vélo sympathique.

CREE

Le mois du vélo se poursuit. Les démarches continuent pour Embarque Estrie, des capsules seront lancées dans la semaine de la mobilité durable. Nous sommes aussi en attente d'une réponse pour la certification de vélo sympathique.

UdeS

Ça bouge beaucoup au niveau de la mobilité à l'Université. Les travaux de construction d'une piste cyclable qui reliera le centre du Campus et le Mont-Bellevue débuteront sous peu. Des abris à vélo sont aussi à venir. Une campagne de sensibilisation des étudiants, en collaboration avec la STS, est à venir.

Ville de Sherbrooke

Beaucoup de travaux sont en cours sur le territoire de la Ville. La Ville veut s'arrimer avec l'UdeS pour le vélo partage. Cet été on travaillera sur le pôle d'échanges multimodal. De plus, une piste cyclable de l'UdeS en lien direct avec l'Université Bishop's est en planification.

STS

Le nouveau plan de transport pour août et la fermeture de la Station du Dépôt sont de gros dossiers en cours.

CMDS

Nous sommes en discussion avec la municipalité de Bromont qui souhaite revoir son offre de transport en lien avec la main d'œuvre. Nous travaillons une offre de service pour de l'accompagnement.

L'entente pour le projet pilote de covoiturage est en cours de rédaction. Le dossier de vélo libre-service est en travail.

Le CREE et le CMDS travaillent de concert sur une offre de service pour un plan de gestion de déplacement.

MTQ

Le Plan de mobilité intégré est toujours en cours.

CIUSSS de l'Estrie – CHUS

IVEO nous a contactés concernant la flotte de véhicules pour voir ce qui est possible de ce côté. La démarche pour la certification de vélo sympathique sera éventuellement entreprise pour l'hôpital Fleurimont. La certification est déjà présente à l'hôpital de Granby.

Comité de l'environnement

Questionnements au sujet du Plan d'électrification de la ville de Sherbrooke. Il faudrait intégrer l'électrification dans le plan de gestion.

Autres

Un membre lance l'idée de souligner les bons coups des entreprises en matière de mobilité. Pourquoi le CMDS ne remettrait pas des prix pendant la semaine de la mobilité durable?

10. Date de la prochaine rencontre

La prochaine rencontre aura lieu le 27 juin 2019 de 11 h 30 à 13 h 30 à la salle du conseil de la Société de transport de Sherbrooke.

Fin de la rencontre – 13 h 35