

# Compte rendu de réunion

## Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke

**Lieu :** Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

**Date :** 18 avril 2019

**Heure :** 11 h 30

**Présents :**

Marc Denault	Président, CMDS
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke
Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke
Patrick Dobson	STS
Karine Godbout	Comité de l'environnement – Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Jacinthe Caron	CREE
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Joanna M'Seffar	MTQ
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Vincent Boutin	Président du CCU
Jade Giroux Larkin	CMDS
Louis-André Neault	CMDS

**Absents:** Évelyne Beaudin                      STS  
Patrice Cordeau                                  Université de Sherbrooke  
Caroline Proulx                                  Sherbrooke Ville en santé

**Rédigé par:** Jessica Samson

### Ordre du jour

1.	Mot de bienvenue;	
2.	Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 18 avril 2019;	
3.	Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 20 mars 2019;	
4.	Dépôt du plan d'affaires 2019;	Information
5.	Forum de la mobilité durable : a) Proposition de date et de lieu; b) Suivi des préparatifs; c) Présentation de la liste des participants suggérés.	Décision
6.	Défi sans auto solo (DSA);	Information
7.	Mai, mois du vélo;	Information
8.	Suivi dossier covoiturage;	Information
9.	Priorisation de projet IVEO;	Information
10.	Tour de table;	Information
11.	Date de la prochaine rencontre;	Information
12.	Varia.	Information

**Début de la réunion – 11 h 40**

## **1. Accueil et mot de bienvenue**

M. Marc Denault, préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres.

## **2. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 18 avril 2019**

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

## **3. Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 20 mars 2019**

Le compte rendu de la rencontre du 20 mars 2019 est adopté à l'unanimité.

## **4. Dépôt du plan d'affaires 2019**

### **4.1. Structure organisationnelle**

La nouvelle structure organisationnelle est proposée aux membres du comité de pilotage.

- Le comité de gestion demeure inchangé;
- Le comité de pilotage est réévalué, le nombre de sièges en est réduit et la fréquence des rencontres est augmentée;
- Le comité des partenaires est créé;
- Le comité aviseur est également créé.

Cette nouvelle structure organisationnelle permettra au CMDS d'être plus proactif. De plus, il est mentionné que la structure proposée reste très évolutive et qu'il sera important de bien cibler les rôles de chacun des comités et des partenaires.

On soulève également qu'il serait intéressant qu'un représentant des personnes à mobilité réduite siège sur le comité des partenaires.

### **4.2. Actions 2019**

Les actions du Plan d'affaires 2019 ciblées pour le Comité de pilotage sont présentées aux membres. Plusieurs questionnements sont partagés, notamment un membre se questionne sur « comment arrimer le développement des fonctions résidentielles, commerciales et industrielles en une vision intégrée appuyée sur les principes et la mécanique de la mobilité? » Les membres discutent de ce questionnement et mentionnent qu'il faut repenser ce qui existe déjà afin de voir comment on peut desservir les quartiers. Un autre membre fait remarquer qu'il ne faut pas oublier les secteurs en périphérie.

### **4.3. Budget prévisionnel**

Le budget prévisionnel du Plan d'affaires 2019 est proposé aux membres.

Le plan d'affaires sera déposé au prochain conseil d'administration de la Société de transport de Sherbrooke (8 mai 2019). Les membres sont donc invités à faire part de tout commentaire concernant le document avant cette date.

## **5. Forum de la mobilité durable**

### **5.1. Proposition de date et de lieu**

La formule retenue pour le Forum de la mobilité durable est proposée aux membres. La date du 5 juin et le lieu (Hôtel Delta de Sherbrooke) sont acceptés par tous les membres.

### **5.2. Suivi des préparatifs**

Il est mentionné qu'il serait important de dynamiser l'événement, qu'un panel d'experts fasse partie de la journée. Les membres approuvent l'idée.

Un membre propose que M. Yves Tremblay se joigne aux 3 conférenciers lors du panel d'experts afin de donner une couleur locale au panel. Cette proposition est reçue favorablement.

### **5.3. Présentation de la liste des participants suggérés**

Les membres insistent sur l'importance d'avoir des représentants de tous les partenaires, autant que possible. Le forum se veut inclusif. Toutefois, il ne s'agit pas d'un événement ouvert à l'ensemble de la population.

## **6. Défi sans auto solo (DSA)**

Le défi sans auto solo est exposé aux membres, ceux-ci sont invités à participer au défi provincial qui se tiendra au mois de septembre 2019.

## **7. « Mai, mois du vélo »**

Il est mentionné aux membres que la promotion de « Mai, mois du vélo » se fera notamment sur les réseaux sociaux, via le plan de communication et à l'aide d'un décompte de déplacements. Un objectif de 2 000 déplacements est fixé pour l'occasion. Les gens peuvent s'inscrire sur la plateforme où plusieurs outils de promotion sont disponibles.

## **8. Suivi dossier covoiturage**

Le vendredi 12 avril 2019, une rencontre a eu lieu avec Netlift. La plateforme de jumelage représente une opportunité pour le CMDS. Elle répond au besoin de sécurité des gens et l'algorithme de jumelage a été conçu pour le covoiturage sur des trajets de courte distance. Le modèle d'affaires permettrait l'autofinancement du projet-pilote.

Un membre mentionne que la Ville de Sherbrooke est un bassin idéal pour l'essai de ce projet. Un autre membre mentionne qu'il serait envisageable de son côté d'éventuellement agrandir la zone réservée au covoiturage dans son parc de stationnement.

Il est mentionné que la possibilité de payer avec sa carte Vermeilleuse est étudiée. Cela permettrait l'usage combiné du transport en commun et du covoiturage. De plus, grâce à la plateforme, il sera possible d'obtenir des données afin de connaître le nombre de cases de stationnements à réserver. L'échéancier est quant à lui fixé pour le mois de septembre 2019, sinon pour le mois de janvier 2020.

## **9. Priorisation de projet IVEO**

Les membres souhaitent que les 4 projets suivants soient priorisés :

1. Projet de covoiturage sur le territoire (STS);
2. Gestion des flottes de véhicules;
3. Stationnement intelligent (places, statistiques, occupation);
4. Vélo libre-service.

Un membre suggère que l'on demande à IVEO de détailler ce qu'ils peuvent offrir comme accompagnement par projet, de cette façon le comité pourra mieux déterminer les projets à prioriser.

## **10. Tour de table**

### CREE

Une conférence de presse est prévue le 2 mai prochain pour le lancement de la plateforme Embarque Estrie.

Des projets sont aussi à venir avec les municipalités d'Orford et de Richmond.

### Ville de Sherbrooke

Plusieurs projets sont à venir. Le projet Well Sud est porteur d'idées pour le CMDS.

### Comité de l'environnement

Une activité vélo en collaboration avec la Déraille aura lieu le 22 avril prochain dans le cadre de la Journée de la Terre. Les membres sont invités à se joindre à l'activité.

MTQ

Des comités ont été créés au ministère afin de travailler sur la Politique de mobilité durable.

Commerce Sherbrooke

Une consultation publique a eu lieu le 10 avril dernier concernant la Politique de gestion des stationnements. Le rapport de consultation sera disponible la semaine prochaine.

STS

Les programmes de subventions actuels permettent des ajouts de service considérables.

**11. Date de la prochaine rencontre**

La prochaine rencontre aura lieu le 22 mai 2019 de 11 h 30 à 13 h 30 à la salle du conseil de la Société de transport de Sherbrooke.

**12. Varia**

Aucun sujet n'est ajouté.

**Fin de la rencontre – 13 h 30**