

1. Accueil et mot de bienvenue

M. Marc Denault, préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres.

2. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 20 mars 2019

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

3. Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 24 janvier 2019

Le compte rendu de la rencontre du 24 janvier 2019 est adopté à l'unanimité.

4. Piste cyclable sur la rue Conseil : présentation d'une demande par des cyclistes utilitaires

Monsieur Fabien Burnotte et Monsieur Alexandre Demers ont présenté au CMDS leur demande quant au tracé du projet de piste cyclable sur la rue du Conseil. Ils souhaitent que le tracé emprunte la rue du Conseil, et ce sans détour par la rue Chalifoux tel que proposé précédemment par la Ville de Sherbrooke.

À la suite de cette présentation, un membre informe le CMDS qu'un projet pilote est prévu dès l'été 2019 et empruntera effectivement le trajet suggéré lors de la présentation. Ainsi, deux pistes unidirectionnelles seront aménagées.

Un autre membre mentionne que ce dossier est un excellent défi à relever pour le CMDS, qu'il s'agit d'un geste significatif à apporter en vue de favoriser la mobilité active et le plaisir des cyclistes.

Il est déterminé que le CMDS n'a pas de résolution à prendre pour ce sujet. Par contre, le CMDS appuie la démarche. Une présentation sera faite ultérieurement pour ce dossier.

5. Présentation du projet Station du Dépôt : relocalisation des arrêts d'autobus sur la rue King Ouest

Le projet de la relocalisation des arrêts d'autobus sur la rue King Ouest est exposé aux membres du CMDS. Plusieurs membres participent à cette présentation selon leur rôle respectif dans le projet, différents volets du projet sont d'ailleurs abordés (disposition des arrêts, avenir de la Station du Dépôt, signalisation, etc.)

Il est mentionné que plusieurs bénéficiaires seront notables pour les commerçants du Centre-ville, la clientèle ainsi que le personnel chauffeur de la STS. Il ne s'agit pas de faire un pas en arrière, mais plutôt d'une avancée significative pour la clientèle de la STS.

Comme la boucle en milieu de parcours sera éliminée, la STS connaîtra un gain de temps significatif qui sera réinvesti sous forme d'heures de service productives sur les lignes d'autobus. De plus, la sécurité, autant pour les piétons que les clients du transport en commun, est aussi prioritaire dans ce projet.

Un membre souligne que la Station du Dépôt servira de pôle multimodal et que la relocalisation des arrêts d'autobus sur la rue King Ouest est une première étape qui s'inscrit dans une vision globale de revitalisation de ce secteur.

6. Forum sur la mobilité durable

Les membres commentent le « Document d'information pour les participants et participantes » qui sera utilisé dans le cadre du Forum sur la mobilité durable. Les pistes d'actions seront bonifiées.

Le déroulement de l'activité est présenté et adopté par le CMDS. La liste des gens visés par ce forum sera soumise prochainement aux membres du CMDS. Il est convenu ne sera pas ouvert au grand public.

Des membres proposent des conférenciers ainsi que des participants potentiels pour le forum sur la mobilité durable. Quelques noms sont retenus pour les conférenciers. Les disponibilités de ces panellistes seront validées afin de déterminer qui seront les conférenciers invités.

Il est convenu que le Forum se tiendrait au début du mois de juin. Les membres soulignent leur intérêt d'inclure à la formule un panel d'experts en mobilité durable. Les membres proposent que l'événement soit sur une (1) journée plutôt qu'une demi-journée (1/2) telle que proposée en premier lieu.

Le forum servira à bonifier ce qui est établi et à confirmer/valider les orientations.

7. Tour de table

Un membre lance l'invitation aux autres membres pour une séance de consultation sur la Politique de gestion des stationnements qui se tiendra à La Capsule le 10 avril prochain.

8. Date de la prochaine rencontre

La rencontre aura lieu le 18 avril 2019. Il est convenu que le sujet de la révision de la structure organisationnelle proposée par le comité ad hoc sera traité à la prochaine réunion.

9. Varia

Une lettre d'appui à Netlift est proposée aux membres. Il est entendu que le CDMS ne peut appuyer directement cette entreprise. Toutefois, le CMDS est en faveur de tout projet favorisant la mobilité durable.

Fin de la rencontre – 13 h 30