

# Compte rendu de réunion

## Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke

**Lieu :** Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

**Date :** 24 janvier 2019

**Heure :** 11 h 30

**Présents :**

Évelyne Beaudin	STS
Vincent Boutin	Président du CCU
Jacinthe Caron	CREE
Patrice Cordeau	Université de Sherbrooke
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Jade Giroux Larkin	STS
Karine Godbout	Comité de l'environnement – Ville de Sherbrooke
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke

**Absents :** Marc Denault                      Président CMDS  
Patrick Dobson                      STS  
Caroline Proulx                      Sherbrooke Ville en santé

**Invités :** Philippe Cadieux              Ville de Sherbrooke

**Rédigé par:** Jessica Samson

### Ordre du jour

1.	Mot de bienvenue;	
2.	Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 24 janvier 2019	
3.	Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 24 octobre 2018	
4.	Présentation de la politique de gestion du stationnement de la Ville de Sherbrooke	
5.	Retour sur l'atelier du 5 décembre et présentation des prochaines étapes pour la révision du PMDS	
6.	Présentation du plan d'affaires de l'Association des centres de gestion des déplacements	Information
7.	Présentation de la phase 1 (diagnostic) d'un PGD	Information
8.	Présentation de la démarche amorcée en collaboration avec Sherbrooke Innopole pour étudier la mobilité du Parc industriel régional de Sherbrooke	Information
9.	9. Suivi – Comité ad hoc stationnement <ul style="list-style-type: none"><li>dossier covoiturage;</li><li>stationnement incitatif au Carrefour de l'Estrie;</li></ul>	Information
10.	Motion de félicitations à l'Université de Sherbrooke – Classement Greenmetric 2018	Information
11.	Date et lieu de la prochaine rencontre	Information

**Début de la réunion – 11 h 35**

**1. Accueil et mot de bienvenue**

Mme Caroline Gravel, en remplacement de M. Marc Denault, préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres.

Mme Karine Godbout informe le comité qu'elle devra quitter à 13 h 00.

**2. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 24 janvier 2019**

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

**3. Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 24 octobre 2018**

Le compte rendu de la rencontre du 24 octobre 2018 est adopté à l'unanimité.

**4. Présentation de la politique de gestion du stationnement de la Ville de Sherbrooke**

M. Philippe Cadieux et M. Jérémy Depault présentent la politique de gestion du stationnement de la Ville de Sherbrooke. La politique adresse les enjeux de stationnement du centre-ville, mais les constats s'appliquent aussi à l'ensemble du territoire.

Les grands constats sont exposés au comité :

Le centre-ville est un des principaux pôles d'achalandage de la ville, mais c'est le secteur qui présente le plus grand écart entre les déplacements produits et attirés. Le centre-ville constitue aussi de loin le secteur possédant la plus grande densité de déplacements, tous types confondus. Malgré son accessibilité en TC et en TA, le centre-ville est majoritairement fréquenté par des automobilistes. Le travail et les études sont les deux principaux motifs de déplacement dans ce secteur, loin devant le magasinage. Finalement, à l'exception de périodes et d'événements ponctuels, les grands parcs de stationnement publics n'atteignent leur pointe d'utilisation que durant les jours ouvrables et les heures de bureau.

Il est conclu que la pénurie de stationnements n'existe pas, cela ne dépend que de la distance de marche acceptable pour le client.

Finalement, M. Philippe Cadieux mentionne que la Ville de Sherbrooke est devenue membre d'IVÉO. L'adhésion de la Ville offre la possibilité au CMDS de rencontrer le directeur général afin de discuter des différents projets.

M. Philippe Cadieux quitte la rencontre.

## **5. Retour sur l'atelier du 5 décembre et présentation des prochaines étapes pour la révision du PMDS**

Suite aux enjeux et aux actions identifiés lors de l'atelier du 5 décembre 2018, il est proposé qu'un comité ad hoc soit créé afin de réviser la structure du CMDS (comité de gestion du CMDS : Ville de Sherbrooke et la STS) et que des comités de travail par thématiques soient aussi créés.

Il est mentionné que plusieurs demandes de participation au CMDS ont été formulées. Il est convenu que la gouvernance doit être revue avant que l'ajout de partenaires potentiels ne soit considéré.

Les prochaines étapes pour la révision du PMDS seront l'analyse de la gouvernance, la préparation du document partagé dans le cadre du forum, l'approbation du document par le comité, l'organisation du forum et la diffusion du PMUI pour la période 2019-2021.

## **6. Présentation du plan d'affaires de l'Association des centres de gestion des déplacements**

L'ACGD souhaite être proactive et présenter des propositions au MTQ pour répondre à ses enjeux. Une reconnaissance et une bonification du réseau des CGD par le gouvernement du Québec sont visées.

Cinq propositions sont formulées au MTQ, revoir le mandat des CGD, revoir le nom des CGD, formaliser les zones d'intervention des CGD, revoir le modèle de financement des CGD et de l'ACGD et optimiser la gestion administrative.

Il est mentionné qu'il serait pertinent que plan d'affaires soit déposé afin de s'assurer de la pérennité des centres de gestion des déplacements.

Un membre demande s'il ne serait pas pertinent de prendre exemple sur les autres OBNL pour se positionner par la suite.

Une autre membre renchérit que les OBNL ont accès plus facilement à des subventions.

## **7. Présentation de la phase 1 (diagnostic) d'un PGD**

Il a été constaté que le réseau de la STS ne permet pas à la majorité des employés des entreprises situées à l'extrême ouest de la ville d'aller travailler en autobus, que le covoiturage est une option à considérer (3 zones à forte densité et résidents de Magog), qu'une navette dédiée permettrait de lier les 3 zones à forte densité (stratégie de recrutement ciblée) et que la localisation de l'entreprise ne favorise pas le transport actif.

Pour ce premier PGD, les prochaines étapes seront d'échanger sur le diagnostic, d'effectuer un sondage, d'analyser les résultats et d'émettre des recommandations.

## **8. Présentation de la démarche amorcée en collaboration avec Sherbrooke Innopole pour étudier la mobilité du Parc industriel régional de Sherbrooke**

En ce qui a trait à ce second PGD, l'étape de l'inscription des entreprises du Parc industriel est amorcée, et ce, jusqu'au 30 janvier 2019. Par la suite, il y aura une période de sondage, une cartographie des codes postaux, une analyse des résultats du sondage, une présentation du diagnostic et des solutions potentielles ainsi que la mise en œuvre et l'accompagnement.

Les attentes des entreprises sont élevées afin de gérer les problèmes de recrutement et de stationnements.

## **9. Suivi – Comité ad hoc stationnement**

- **dossier covoiturage**

Une rencontre a eu lieu avec les gestionnaires de la plateforme Pop A Ride, malheureusement la plateforme ne correspondait pas aux besoins à combler. De plus, Pop A Ride désire se concentrer sur le transport interurbain. Dans le cas présent, le CMDS souhaite répondre aux besoins de covoiturage sur une courte distance.

Netlift, application spécialisée en covoiturage courte distance, enverra prochainement un document descriptif de l'application.

Un membre questionne cette solution de covoiturage courte distance. La question du fonctionnement efficace et réel est soulevée.

Un autre membre mentionne qu'il serait bon de trouver des moyens d'encourager le covoiturage, par exemple avec des stationnements incitatifs. Il faut trouver le bon outil pour faire du jumelage régional d'employés.

Le Cégep de Sherbrooke possède aussi une plateforme de covoiturage, cette plateforme compte un nombre intéressant d'inscriptions.

- **stationnement incitatif au Carrefour de l'Estrie**

Le comité ad hoc de stationnement a contacté le Carrefour de l'Estrie pour la possibilité d'améliorer l'offre des stationnements incitatifs dans ce secteur. Les objectifs économiques, environnementaux et sociaux auront pour but d'optimiser les ressources existantes tout en soutenant l'optique de développement durable du CMDS.

**10. Motion de félicitations à l'Université de Sherbrooke – Classement Greenmetric 2018**

L'Université de Sherbrooke remercie le comité pour la motion de félicitations. La croissance importante du programme employeur de l'Université est portée à l'attention du comité (maintenant 170 employés y sont inscrits).

**11. Date de la prochaine rencontre**

La rencontre aura lieu le 27 février 2019.

**Fin de la rencontre – 13 h 20**