

Compte rendu de réunion

Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke

Lieu : Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

Date : 24 octobre 2018

Heure : 11 h 30

Présents :

Jacinthe Caron	CREE
Patrice Cordeau	Université de Sherbrooke
Marc Denault	Président CMDS
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Patrick Dobson	STS
Jade Giroux Larkin	STS
Karine Godbout	Comité de l'environnement – Ville de Sherbrooke
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke

Absents : Vincent Boutin Président du CCU
 Caroline Proulx Sherbrooke Ville en santé

Invités : Dany Bélanger STS
 Évelyne Beaudin STS

Rédigé par: Jade Giroux Larkin

Ordre du jour

1.	Mot de bienvenue du président;	
2.	Présentation de : - Mme Karine Godbout, présidente du Comité de l'environnement, Ville de Sherbrooke - Mme Jade Giroux Larkin, directrice adjointe - marketing, STS	Information
3.	Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 24 octobre 2018	
4.	Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 5 septembre 2018	
5.	Présentation du plan de développement durable de l'UdeS	Information
6.	Révision du Plan de mobilité durable de Sherbrooke (PMDS)	Suivi
7.	Analyse de densité avec l'enquête O/D	Information
8.	Semaine de la mobilité durable	Suivi
9.	Comité stationnement CMDS et comité stationnement Sherbrooke	Suivi
10.	Covoiturage	Information
11.	Tour de table	Information
12.	Date et lieu de la prochaine rencontre	Information
13.	Varia	Information

Début de la réunion – 11 h 30

1. Accueil et mot de bienvenue du président

M. Marc Denault préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres.

M. Patrice Cordeau informe le comité qu'il devra quitter à 13 h 15.

2. Présentations de nouveaux membres

M. Marc Denault invite Mme Karine Godbout à se présenter. Mme Godbout est présidente du comité de l'environnement à la Ville de Sherbrooke et conseillère municipale de l'arrondissement d'Ascot.

M. Louis-André Neault présente Mme Jade Giroux Larkin, nouvellement nommée directrice adjointe - marketing. Mme Giroux Larkin a plus d'un an d'expérience à la STS au service de la planification et de développement du réseau.

3. Lecture de l'ordre du jour de la rencontre du 24 octobre 2018

Les membres suggèrent l'ajout des points suivants au Varia :

- Pôle de mobilité durable.
- Sommaire de la rencontre avec Sherbrooke Innopole concernant les enjeux de mobilité du quartier industriel.
- Nouvelles orientations du Comité de la sécurité publique en lien avec le transport actif.
- Position des membres pour l'appui du Plan de mobilité durable du Québec.

L'ordre du jour est adopté à l'unanimité.

4. Adoption et suivi du compte rendu de la rencontre du 5 septembre 2018

Le compte rendu de la rencontre du 5 septembre est adopté à l'unanimité.

5. Présentation du plan de développement durable de l'UdeS

M. Patrice Cordeau présente le plan de mobilité durable de l'Université de Sherbrooke. Celui-ci comporte sept stratégies qui seront annoncées une à une au cours des semaines à venir.

Pour arriver à ce résultat, sept comités de travail ont été créés afin que chacune des stratégies reflète les besoins de la communauté universitaire. La direction prendra par la suite des engagements face à ces besoins.

Une grande stratégie marketing entoure ce projet. La communauté est aussi invitée à s'engager. Pour chaque interaction sur les réseaux sociaux avec le mot-clic #VertUdeS, l'Université versera 0,25 \$ à la création du nouveau Fonds d'environ 20 000 \$ pour le soutien des projets de développement durable de l'UdeS. La stratégie marketing vise à changer la culture de la communauté à ce qui a trait au développement durable.

M. Cordeau nous partage le souhait de l'Université de Sherbrooke d'être reconnue comme une université verte à travers le Canada. Des initiatives telles que la révision du programme employeur pour rendre le transport en commun plus attrayant sont en cours.

Également, ce dernier présente aux membres le plan d'aménagement proposé par une firme de consultants mandatée pour développer le transport actif sur chacun des campus.

La Ville de Sherbrooke et l'Université de Sherbrooke partagent leur intérêt pour un projet pilote de vélo libre-service.

Le plan des abris à vélos en aluminium est présenté. La STS manifeste son intérêt pour en ajouter à ses stations et soulève que des subventions seraient disponibles pour ce type de projet.

Pour conclure ce sujet, l'ensemble des membres félicite l'Université de Sherbrooke pour sa démarche inspirante. Il est souligné que la Ville de Sherbrooke est une ville universitaire et que le leadership de l'Université, en matière de développement durable, initie le virage positif que souhaite prendre la Ville en la matière.

6. Suivi – Révision du Plan de mobilité durable de Sherbrooke (PMDS)

Les avancées du projet sont présentées. Sept entrevues ont été réalisées et deux sont à venir. On rappelle la tenue de l'atelier de travail du 5 décembre, qui inclut la présentation des résultats, la définition des orientations du CMDS et la priorisation des actions à venir.

Les documents nécessaires à la préparation de cette rencontre ainsi que les détails de son déroulement seront acheminés.

7. Analyse de densité avec l'enquête O/D

Deux analyses de densités réalisées à partir des données de l'Enquête Origine-Destination de 2012 sont présentées.

La première analyse révèle que 57 % des employés de l'Université de Sherbrooke résident à 400 m et moins à vol d'oiseau du réseau d'autobus de la STS. Un membre ajoute que malgré cela 1,5 % des employés utilisent le transport en commun.

Il est mentionné que l'augmentation de l'offre de service à venir permettra d'augmenter cet achalandage et d'inverser la tendance actuelle de décroissance.

Un membre souligne qu'il faut miser sur la réduction du nombre de ménages ayant deux voitures, entre autres, en sensibilisant la population au coût réel de posséder une voiture.

On rappelle qu'il faut également cibler l'aménagement du territoire pour renverser la tendance.

8. Suivi - Semaine de la mobilité durable

Mme Jacinthe Caron présente le bilan de l'activité tenue au Siboire le mardi 9 octobre. Vingt à trente personnes se sont présentées à l'événement et de nouveaux visages se sont ajoutés à l'auditoire habituel.

M. Louis-André Neault fait un bref retour sur le Colloque de l'ATUQ qui a eu lieu le mercredi 10 octobre et le jeudi 11 octobre 2018. La 15^e édition, avec pour thème *l'expérience client*, a été un franc succès. Les commentaires reçus du comité organisateur et des participants sont plus que positifs.

9. Suivi comité stationnement CMDS et comité stationnement Sherbrooke

La STS, en collaboration avec le CIUSS de l'Estrie CHUS et l'Université de Sherbrooke, travaille à revoir les horaires et le tracé des navettes 49-54 et 53 pour augmenter l'offre globale des différents liens entre les stationnements incitatifs, le CHUS Fleurimont et l'Université de Sherbrooke.

En outre, on souhaite tenir une rencontre pour obtenir le portrait global sur un horizon de 4-5 ans de chacun des acteurs en matière de stationnement. Ensuite, il est envisagé de mandater des experts afin de connaître les conditions gagnantes pour l'obtention d'un stationnement incitatif.

10. Covoiturage

Le CMDS prend en charge le développement d'une plateforme de gestion commune pour le covoiturage. L'objectif est que, pour un même employeur ou regroupement d'entreprises situé à proximité, les employés puissent facilement organiser leur déplacement au travail en covoiturage.

M. Patrice Cordeau partage le souhait de l'Université de Sherbrooke de mettre en place des incitatifs pour le covoiturage.

11. Tour de table

Le CIUSS de l'Estrie CHUS a mandaté le CREE pour évaluer le temps de déplacement requis en voiture versus en autobus pour un panel d'employés.

Commerce Sherbrooke travaille activement sur la politique de stationnement. On se rend compte qu'il est difficile de parler de politique de stationnement sans dresser le portrait général de la mobilité à Sherbrooke.

Mme Karine Godbout se demande comment rendre le transport en commun attrayant pour les employés de la Ville de Sherbrooke. À son avis, si acheter une voiture, c'est acheter une forme de liberté, prendre l'autobus est un tout autre type de liberté qu'il faut promouvoir.

Mme Joanna M'Seffar mentionne que le MTMDET poursuit sa réorganisation et qu'il reprendra son nom d'origine, soit MTQ.

Mme Jacinthe Caron propose de mettre à la disposition du CMDS deux capsules portant sur la mobilité durable de deux employeurs. Celles-ci auront pour but d'encourager les autres employeurs à s'engager en matière de mobilité durable. Les capsules pourront être publiées sur le site web du CMDS.

D'ordre général, l'ensemble des membres soulignent l'ambiance positive qui règne au CMDS.

12. Date de la prochaine rencontre

La rencontre aura lieu le 5 décembre 2018.

13. Varia

13.1. Pôle de mobilité durable

Mme Caroline Gravel fait part du souhait de la Ville de Sherbrooke de prendre les rênes de ce projet pour en déterminer le concept.

13.2. Rencontre avec Sherbrooke Innopole

Une rencontre a eu lieu avec Sherbrooke Innopole concernant les enjeux de mobilité du quartier industriel. M. Neault partage l'intérêt du CMDS à titre de CDG de faire une analyse de densité des lieux de résidences des travailleurs du secteur pour par la suite suggérer l'élaboration d'un plan de gestion des déplacements.

13.3. Orientations du Comité de la sécurité publique

Mme Caroline Gravel mentionne qu'il y avait un chevauchement entre les sujets traités au Comité de la sécurité publique en lien avec le transport actif et le CMDS. Dorénavant, les éléments du réseau piétonnier, cyclable et routier qui ne ciblent pas directement une problématique de sécurité seront acheminés au CMDS.

13.4. Appui du Plan de mobilité durable du Québec

Il est décidé à l'unanimité que le CMDS écrira une résolution soulignant son appui au Plan de mobilité durable du Québec et la fera parvenir au ministre des Transports.

Fin de la rencontre – 13 h 30