

Compte rendu de réunion

Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke

Lieu : Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

Date : 20 juin 2018

Heure : 11 h 30

Présents :

Sarah Archambault	STS
Vincent Boutin	Président du CCU
Jacinthe Caron	CREE
Patrice Cordeau	Université de Sherbrooke
Philippe Côté	Ville de Sherbrooke
Marc Denault	Président CMDS
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Patrick Dobson	STS
Denis Marcotte	CSRS
Louis-André Neault	STS
Caroline Proulx	Sherbrooke Ville en santé
Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke
Joanna M'Seffar	MTQ
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke

Absente : Kim Houle CIUSSS de l'Estrie – CHUS

Invité : Dany Bélanger STS

Rédigé par : Sarah Archambault

Ordre du jour

1.	Accueil et mot de bienvenue du président	
2.	Suivi du compte rendu de la rencontre du 29 mars 2018	Suivi
3.	Train de passagers Sherbrooke-Montréal – lettre d'appui	Suivi
4.	Observatoire de mobilité durable : rapport sur les indicateurs - suivi	Suivi
5.	Révision du PMDS : <ul style="list-style-type: none">• atelier de travail : comment se décline le concept de mobilité urbaine intégrée ou « Mobility as a Service » (MaaS) à Sherbrooke?	Suivi
6.	Révision du plan de mobilité durable	Suivi
7.	STS – plan de transport janvier 2019	Information
8.	Calendrier de rencontres 2018-2019	Suivi
9.	Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS	Information
10.	Varia	Information
11.	Date de la prochaine rencontre	Décision

Début de la réunion – 11 h 30

1. Accueil et mot de bienvenue du président

M. Marc Denault préside la réunion et souhaite la bienvenue. Il annonce que Monsieur Vincent Boutin et lui-même devront quitter à midi pour une autre rencontre. M. Louis-André Neault agira à titre de remplaçant de M. Marc Denault. De plus, on signifie aux membres que c'est la dernière rencontre avant la période estivale.

2. Suivi du compte rendu de la rencontre du 29 mars 2018

M. Louis-André Neault informe les membres que les suivis du compte rendu de la rencontre du 29 mars 2018 se feront durant la rencontre à travers les différents points.

On informe les membres que le comité d'études sur les stationnements, qui regroupe le Cégep de Sherbrooke, l'UdeS, le CIUSSSE-CHUS et le CMDS, tiendra une rencontre d'ici la période des vacances.

Vélo sympathique

Les membres sont informés que la Ville de Sherbrooke a reçu sa certification. Un rapport a été remis avec la certification et il pourra être partagé avec les commentaires reçus. Le comité de sélection félicite le CMDS pour l'excellence de la candidature. Ils ont hésité entre le bronze ou l'argent. De plus, cette annonce a coïncidé avec la présence des représentants des cyclistes au conseil de Ville de Sherbrooke le 19 juin dernier.

3. Train de passagers Sherbrooke-Montréal – Lettre d'appui

Le président consulte les membres du CMDS afin de savoir s'ils sont favorables pour écrire une lettre d'appui à M. François Rebello, homme d'affaires et promoteur du projet de train effectuant la liaison entre Sherbrooke et Montréal.

Un membre ne croit pas au projet, car ça comprend un investissement important avec beaucoup de responsabilités. Il questionne aussi la légitimité d'appuyer un tel projet vu que les membres du CMDS sont des représentants d'organismes à Sherbrooke.

Un second membre appuie le principe du transport collectif du projet, mais pas le projet dans son ensemble.

Un autre membre abonde dans le même sens, il faut encourager les initiatives de projets en transport collectif, mais pour ce projet spécifique de train, il manque des données concrètes.

Le président mentionne que si ce projet se concrétise, il devra être de nouveau étudié au CMDS. Il y a encore du travail à faire du côté du promoteur. Il est certain que les personnes s'attendent d'avoir quelque chose de plus efficace. D'autres partenaires devront être impliqués dans ce projet.

Un membre et son organisme ont aussi été approchés pour obtenir une lettre d'appui. Ils sont pour le principe d'une alternative pour le transport collectif, mais ils ne s'engagent pas dans le projet. Si les rails sont remis dans un meilleur état, est-ce qu'il y aura plus de trains de marchandises ou pétroliers qui circuleront? Encore beaucoup d'interrogations pour ce projet.

Un membre appuie le principe du transport collectif du projet, mais pas le projet dans son ensemble.

Il est résolu à l'unanimité que tous les projets concernant le transport collectif diminuant l'utilisation de l'automobile solo sont favorables. Une résolution sera préparée à ce sujet et elle sera acheminée aux membres au préalable.

4. Observatoire de mobilité durable : rapport sur les indicateurs — Suivi

M. Louis-André Neault informe les membres du comité des modifications qui ont été apportées au rapport sur les indicateurs. Le rapport sera remis aux membres.

5. Révision du PMDS

M. Louis-André Neault et M. Dany Bélanger font une présentation ayant pour titre : Comment se décline le concept de mobilité urbaine intégrée ou (Mobility as a Service (MaaS)) à Sherbrooke.

Un membre mentionne qu'il faut faciliter l'expérience du client. Il faut enlever les embûches pour l'utilisation d'un transport en commun. Avec l'ensemble des partenaires, comment peut-on aiguiller l'offre de service aux clients? Est-ce qu'on met en place un programme incitatif avec une valeur ajoutée pour le client?

Un membre se questionne : est-ce qu'on peut avoir un outil et une plateforme (un lien bidirectionnel) quand le client manifeste un mécontentement? Peut-on avoir une vision plus large? La finalité est de délaisser l'autosolo pour favoriser l'économie de partage.

Un membre adhère aux idées lancées, précisant que la mobilité durable va au-delà du transport collectif et inclut tous les autres modes de transport à l'exception de l'autosolo.

Le président mentionne qu'on doit travailler tous ensemble, la STS et la Ville peuvent être un levier avec les partenaires.

Un membre se questionne au sujet de la plateforme régionale de transport collectif, au niveau de la mobilité et du développement. La mobilité intégrée concerne tous les membres de la Table. La mission est de réduire les gaz à effet de serre.

Un membre constate l'absence de tout le volet de l'urbanisme (comprendre les usagers et le cadre géographique). On parle souvent de GES pour justifier la pertinence de la mobilité durable. Il faut convaincre les gens avec des faits si on veut les pousser à réaliser l'ampleur de ce qu'on doit réaliser. Pour le moment, personne ne va se départir de sa deuxième voiture. Il nous mentionne que l'automobile est le plus grand facteur d'appauvrissement collectif (200 millions de dollars par année). De cet argent, 100 millions pourraient être investis dans d'autres projets.

Un membre trouve la présentation très intéressante, le projet est réalisable, il faut mieux comprendre le concept de la mobilité durable. Il faut changer la mentalité des Sherbrookoïses.

À l'UdeS, on est à finaliser le plan de mobilité durable et on vise à diminuer l'utilisation de l'automobile. On tente de diminuer le nombre de véhicules dans les stationnements. En lien avec la présentation, le CMDS doit avoir cette vision régionale. Il faut mettre en commun nos idées, défi à relever pour le CMDS (covoiturage) pour favoriser le jumelage au niveau des travailleurs.

Un membre soulève la possibilité d'un projet pour des abris vélos intégrés au centre-ville, UdeS et Cégep. On peut aller chercher d'autres ressources. Il faut relancer ce projet et changer notre façon de réfléchir avec les différents clients.

Un membre dit qu'il faut avoir des mesures pour se comparer (combien de dollars par habitant investissons-nous?).

Un membre confirme que le CMDS sera actif au niveau du regroupement des CGD. La dimension interrégionale sera prise en considération.

Un membre rappelle que le transport fera toujours partie de notre vie. On doit lui donner des éléments facilitants. On s'appauvrit lorsqu'on ajoute des rues, il faudra qu'on réfléchisse à des solutions pour changer nos façons de fonctionner.

Un membre suggère de voir thème par thème où nous sommes rendus dans l'atteinte des objectifs. On n'est peut-être pas si loin. Chacun doit faire un effort pour que ça fonctionne.

On suggère de créer un comité restreint pour faire l'évaluation du projet, ce comité pourrait être composé d'étudiants à la maîtrise. Ceux-ci pourraient se pencher sur les préoccupations et les enjeux. Il faut aussi revoir la liste de nos partenaires et sélectionner trois ou quatre actions concrètes pour avoir des résultats à présenter. De plus, une ressource de la STS sera dédiée au CMDS à l'automne à raison de deux à trois jours par semaine.

6. Révision du plan de mobilité durable – Suivi

Tous les membres souhaitent que le CMDS soit plus concret et plus dynamique.

7. STS – Plan de transport janvier 2019

La STS est à réviser son plan de transport qui n'a pas été revu depuis 12 ans. Il y a une opportunité d'injecter 200 000 \$ par année. L'objectif serait d'ajouter du service sur les lignes ayant un fort achalandage. Par exemple, la ligne 8 qui est très performante pourrait se voir ajouter du service afin d'avoir une fréquence toutes les 15-20 minutes lors de la pointe AM et de la pointe PM.

8. Calendrier de rencontres 2018-2019

À la demande du président, le comité doit tenir de 6 à 8 rencontres par année. Les membres suggèrent de planifier les rencontres le mercredi ou le jeudi midi. Un sondage Doodle sera envoyé à tous les membres. Il serait intéressant de varier les lieux des rencontres.

9. Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS

CREE

Le mois du vélo est terminé. 200 participants et 18 entreprises étaient présentes aux différentes activités et, avec la participation des entreprises, plusieurs prix ont pu être offerts.

Pour le projet de la plateforme régionale, les MRC n'ont pas toutes la même vision. La plateforme doit répondre aux besoins de chacune d'elles et doit être régionalisée. Pour l'instant, on a la participation de la MRC des Sources et la MRC de Coaticook. L'enjeu de l'été sera l'intégration de tous les systèmes de covoiturage. On veut travailler auprès des municipalités et des grands employeurs de façon indépendante.

UdeS

On est en train de terminer la stratégie de mobilité 2018-2022. Également, 19 000 étudiants auront leur carte à puce pour septembre prochain, 4 jours sont prévus pour la prise de photos. Un projet intégrateur est à l'étude pour que les employés utilisent le transport en commun. Ils félicitent la Ville pour la certification de vélo sympathique.

Ville

Il y a beaucoup de dossiers en place outre les pistes cyclables. La priorité est aux utilisateurs. Il faut revoir notre façon de construire. Ils doivent développer la politique de stationnement.

MTQ

Il est intéressant de voir comment va se décliner la politique de mobilité durable dans les directions régionales et sur le territoire de l'Estrie.

Sherbrooke Ville en santé

Des vélos ont été remis aux jeunes. Les stationnements à vélo sont à cartographier.

Cégep

Le Cégep de Sherbrooke souhaite revoir, avec la STS, le programme employeur. Le Cégep manifeste également son intérêt pour la mise en place d'une plateforme régionale pour le covoiturage. À l'instar d'autres partenaires du CMDS, le Cégep doit composer avec la problématique de stationnement.

Commerce Sherbrooke

Un nouveau Café-vélo ouvrira sur la rue de la Glacière. Une conférence de presse a lieu à 11 h 30 aujourd'hui. Les membres sont invités à y assister.

CSRS : Monsieur Denis Marcotte assiste à sa dernière rencontre du CMDS. Celui-ci prend sa retraite, mais va continuer d'œuvrer dans certains dossiers. Il fait mention qu'il y a 350 élèves qui peuvent se rendre à pied et à vélo dans l'une des nouvelles écoles. Il remercie la STS pour le programme de transport en commun. Les membres du CMDS le remercient pour sa contribution au comité.

10. Varia

Aucun sujet.

11. Date de la prochaine rencontre

Date à être déterminée ultérieurement.

Fin de la rencontre – 13 h 26