

**Compte rendu de réunion**  
**Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)**

**Lieu :** Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

**Date :** 29 mars 2018

**Heure :** 12 h

**Présents :**

Vincent Boutin	Président du CCU
Jacinthe Caron	CREE
Patrice Cordeau	Université de Sherbrooke
Philippe Côté	Ville de Sherbrooke
Marc Denault	Président CMDS
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Patrick Dobson	STS
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Nathalie Larose	STS
Denis Marcotte	CSRS
Louis-André Neault	STS
Caroline Proulx	Sherbrooke Ville en santé
Yves Tremblay	Ville de Sherbrooke

**Absent :** Joanna M'Seffar      MTQ  
Caroline Gravel      Ville de Sherbrooke

**Rédigé par :** Nathalie Larose

**Ordre du jour**

1.	Accueil et mot de bienvenue du président	
2.	Train de passagers Sherbrooke-Montréal – M. François Rebello	Information
3.	Compte rendu de la rencontre du 6 février 2018	Suivi
4.	Démarche pour la révision du PMDS et plan de travail	Suivi/décision
5.	Observatoire de la mobilité durable – rapport sur les indicateurs	Suivi
6.	Comité d'études sur les stationnements – première rencontre	Suivi
7.	Forum régional sur la réduction des GES - CREE	Information
8.	Vélo sympathique	Suivi
9.	Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS	Information
10.	Varia	Information
11.	Date de la prochaine rencontre	Décision

## **Début de la réunion – 12 h 4**

### **1. Accueil et mot de bienvenue du président**

M. Marc Denault préside la réunion et souhaite la bienvenue à un nouveau membre, M. Yves Tremblay, directeur de la planification urbaine et du développement durable, Ville de Sherbrooke.

### **2. Train de passagers Sherbrooke-Montréal – M. François Rebello**

M. François Rebello, homme d'affaires et promoteur du projet de train effectuant la liaison entre Sherbrooke et Montréal, fait la présentation complète du projet aux membres du CMDS. Il explique ses motivations personnelles quant au développement du projet et informe les membres des résultats de l'étude de marché réalisée faisant état des bénéfices anticipés pour Sherbrooke. Il confirme être à la recherche d'un appui de la part du CMDS.

Certains membres du CMDS soulèvent des questions quant aux résultats de l'étude de marché et aux avantages réels que le projet peut apporter en réponse aux besoins de mobilité de leur établissement.

Le président informe M. Rebello que le projet fera l'objet de discussions au sein du CMDS lors de la prochaine rencontre et qu'une réponse à la demande d'appui lui sera communiquée par la suite.

### **3. Compte rendu de la rencontre du 6 février 2018 - Suivi**

Les membres du comité ont pris connaissance du compte rendu. Les points de suivi à réaliser seront traités au présent ordre du jour.

### **4. Démarche pour la révision du PMDS et plan de travail**

Le coordonnateur du comité fait la présentation de la démarche à venir pour la révision du PMDS. Il identifie les étapes à franchir de façon plus précise afin de concevoir le nouveau PMUI (Plan de mobilité urbaine intégrée) et expose les facteurs de succès. Divers moyens devront être mis de l'avant pour mener à bien la révision. Des actions et un échéancier sont présentés au comité.

Suite à la présentation, certaines préoccupations sont mentionnées, parmi celles-ci :

- La Semaine de la mobilité durable à Sherbrooke (SMDS) doit-elle toujours s'arrimer avec la semaine provinciale? Serait-il préférable de la déplacer au printemps afin d'assurer une meilleure participation des membres? Ces derniers ont fait part de la difficulté à participer à la SMDS en raison des activités liées à la rentrée qui leur occasionnent déjà un surcroît de travail.

- La place du citoyen dans le nouveau PMUI. Ce dernier devrait-il être impliqué dans un mécanisme de consultation comme il a été fait en 2012 lors de l'élaboration du PMDS?
- La difficulté à Sherbrooke, en raison de l'urbanisme, d'avoir une véritable mobilité intégrée et l'empressement d'en faire le diagnostic.
- L'importance de voir plus grand que la mobilité urbaine et de ne pas s'y limiter. Il faut améliorer notre rayonnement.

Il est suggéré de créer des ateliers de travail ou des comités par enjeux.

## **5. Observatoire de la mobilité durable – rapport sur les indicateurs**

Pour faire suite à la présentation effectuée lors du dernier comité, quelques membres ont émis des réserves quant à des sources de données utilisées qui ont mené à l'élaboration de certains indicateurs. Il apparaît important de mentionner que de potentielles affirmations ou interprétations, découlant de l'utilisation de ces indicateurs, pourraient porter à confusion lorsque prises hors contexte.

Il est proposé que tous prennent le temps de relire le rapport de recherche et de consigner les points qui doivent être éclaircis ou précisés, puis de rencontrer à nouveau Mme Bellalite pour ajuster le tout.

## **6. Comité d'études sur les stationnements – première rencontre**

Le coordonnateur informe que le comité d'études sur les stationnements, qui regroupe le Cégep de Sherbrooke, l'UdeS, le CIUSSSE-CHUS et le CMDS, a tenu une première rencontre le 21 mars dernier afin de dresser le portrait de la situation des stationnements dans les différents établissements.

Malgré les différentes initiatives mises en place, il semble que le problème s'accroisse avec le temps. La clientèle étudiante est changeante et celle des 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> cycles universitaires, plus similaire aux travailleurs, démontre d'autres habitudes de transport, possiblement liées à leur situation familiale.

Des pistes de solutions sont avancées :

- Revoir l'ensemble des mesures mises en place et les évaluer afin d'en assurer l'efficacité.
- Vérifier la possibilité de développer de nouveaux projets, mobilisant plusieurs partenaires, assurant ainsi un meilleur potentiel de subvention.
- Effectuer l'analyse de la provenance de l'achalandage afin de maximiser l'implantation des stationnements incitatifs.
- Inclure de nouveaux partenaires, dont Commerce Sherbrooke, afin d'amorcer le dialogue avec de nouveaux pôles d'achalandage, dont le Carrefour de l'Estrie.

- La STS propose d'effectuer certaines analyses et d'interpeler les partenaires avec qui elle possède déjà des ententes afin de proposer des solutions.
- L'UdeS souhaite évaluer son achalandage interrégional pour savoir comment les accueillir puis comment les desservir par la suite.

## **7. Forum régional sur la réduction des GES – CREE**

Le CREE fait le suivi de l'événement qui s'est tenu le 23 mars dernier et qui a réuni plus d'une soixantaine de participants de divers milieux. Un compte rendu de l'événement sera déposé prochainement au comité.

Il est aussi fait part de l'intérêt marqué des participants pour la plateforme Embarqu'Estrie.

## **8. Vélo sympathique**

Mme Caroline Proulx confirme que le document pour le dépôt de la candidature de Sherbrooke est prêt à être transmis et que le tout sera fait suite à l'approbation du conseil municipal.

Elle fait un résumé de ce qu'est la certification Vélo sympathique, à l'attention des nouveaux membres du comité et explique qu'elle permettra à la Ville d'obtenir un diagnostic sur la situation actuelle du vélo ainsi que des suggestions pour l'améliorer. Elle mentionne que la cote octroyée à la Ville sera publique, mais que le rapport émis ne le sera pas.

La réponse à la candidature devrait être connue en mai 2018. Il est suggéré de faire la présentation du rapport lors de la prochaine rencontre, s'il est disponible.

## **9. Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS**

### CSRS

Le représentant témoigne de la difficulté dans la diffusion de l'information au plan opérationnel et de l'expertise entre certains partenaires du CMDS et insiste sur la pertinence de réactiver le comité technique afin de favoriser une implantation réussie des projets de mobilité.

### CREE

Le CREE fait part de la réception d'un financement de 2 500 \$ pour la coordination et la promotion du mois du vélo, en collaboration avec Vélo-Québec, ainsi que pour la campagne *J'aime le vélo*. Il s'agit d'un concours qui s'adresse aux entreprises et à leur personnel.

Cette année, la thématique visera principalement le transport utilitaire. La traditionnelle Randonnée des élus sera délaissée et une autre activité devrait être annoncée sous peu.

Il est suggéré de créer une signature courriel à l'effigie du mois du vélo afin de pouvoir mousser le concours dans les institutions membres du CMDS.

Le CREE fait aussi la demande d'intégrer le CMDS à l'Association des CGD du Québec.

#### Commerce Sherbrooke

Le représentant de Commerce Sherbrooke explique qu'un questionnement doit être amorcé sur les normes et critères d'implantation de bureaux de plus de 750 pi<sup>2</sup>. Cet aspect devrait être pris en compte dans l'élaboration du PMUI.

#### UdeS

Dans le cadre du mois du vélo, l'UdeS fera l'annonce d'un projet pilote d'abri vélo modulaire et écoresponsable développé par une équipe de la chaire CRSNG en conception pour l'aluminium.

L'UdeS effectuera plusieurs autres annonces concernant de nouveaux projets.

### **10. Varia**

Sans objet.

### **11. Date de la prochaine rencontre**

Il est convenu qu'un sondage sera envoyé afin de planifier un atelier de travail de mise à jour en vue de la révision du PMDS, concentré sur une demi-journée, qui devrait avoir lieu en mai.

**Fin de la rencontre – 13 h 56**