

Compte rendu de réunion
Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)

Lieu : Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

Date : 6 février 2018

Heure : 11 h 45

Présents :

Vincent Boutin	Président du CCU
Jacinthe Caron	CREE
Philippe Côté	Ville de Sherbrooke
Marc Denault	Président CMDS
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Patrick Dobson	STS
Sylvain Drolet	CSRS
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Nathalie Larose	STS
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Kinouc Patry-Turcotte	Université de Sherbrooke
Caroline Proulx	Sherbrooke Ville en santé

Absent : **Aucun**

Rédigé par : Nathalie Larose

Ordre du jour

1.	Observatoire de la mobilité durable – Mme Lynda Bellalite <ul style="list-style-type: none">• Présentation du rapport final• Période d'échange	Suivi
2.	Accueil et mot de bienvenue du président	
3.	Tour de table et présentation des nouveaux membres	
4.	Compte rendu de la rencontre du 8 septembre 2017	Suivi
5.	Well inc.	Information
6.	Bilan de la mobilité durable 2012-2017 – résumé	Suivi
7.	Enjeux du CMDS et plan de travail 2018	Suivi / décision
8.	Plateforme régionale de transport durable - CREE	Information
9.	Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS	Information
10.	Varia	Information
11.	Date de la prochaine rencontre	Décision

Début de la réunion – 12 h 1

1. Observatoire de la mobilité durable – Mme Lynda Bellalite

Présentation du rapport final

Mme Bellalite explique d’abord les origines de l’Observatoire et du premier mandat de recherche portant sur les indicateurs de mobilité durable. Elle effectue ensuite la présentation des objectifs et du rapport de recherche.

Elle présente l’outil élaboré et précise le souhait des chercheurs d’en faire un outil pertinent, simple d’usage et convivial pour les membres du CMDS.

Période d’échange

Certains membres du CMDS soulèvent des questions sur certaines informations utilisées et sur les constats qui en sont tirés ou établis.

Mme Bellalite déplore le fait que beaucoup d’informations importantes soient occultées alors qu’elles sont capitales à l’établissement du bilan de la situation réelle de la mobilité à Sherbrooke. Elle insiste sur la nécessité d’établir un lieu commun de partage de l’information afin qu’elle soit disponible. Des précisions quant à la nature des informations pourraient y être consignées.

2. Accueil et mot de bienvenue du président

M. Marc Denault, nouveau président du CMDS, fait part de son enthousiasme et de ses objectifs pour l’avenir du CMDS. Il précise l’importance de la mobilité durable et convient du défi de sensibiliser tous les partenaires ainsi que la population et de pousser plus loin les travaux et l’influence du CMDS.

Il insiste sur le fait que des dossiers importants sont à venir et qu’ils devront être portés auprès des instances gouvernementales.

Il invite les membres du comité à faire part de leurs attentes et suggestions envers le CMDS. Parmi les commentaires émis, il est noté, entre autres :

- La possibilité d’adjoindre une ressource permanente au CMDS afin d’assurer un meilleur arrimage des projets des différents partenaires et de faire avancer les dossiers entre les rencontres.
- La nécessité de repenser les ressources et de développer des solutions novatrices afin de faire progresser le CMDS.
- Le besoin de mobiliser davantage les partenaires et d’assurer une synergie dans le développement de projets afin d’éviter le travail en silo.
- La révision du mandat du CMDS.
- La mise en place de sous-comités issus du comité de pilotage va permettre d’accroître l’efficacité du CMDS.

- Accroître la fréquence des rencontres du comité et alterner le lieu de rencontre entre les différents membres.

3. Tour de table et présentation des nouveaux membres

M. Denault souhaite la bienvenue à tous les membres, dont M. Vincent Boutin, nouveau président du CCU. Un tour de table est effectué afin que les membres puissent se présenter et faire part de leurs attentes envers le CMDS.

4. Compte rendu de la rencontre du 8 septembre 2017 – suivi

Les membres du comité ont pris connaissance du compte rendu.

Suivi du point 6 – Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS

La STS confirme le développement du programme de fidélisation et la mise en place d'un projet pilote au cours des prochains mois.

5. Well inc.

Le président informe que le conseil municipal ne s'est pas encore positionné sur le projet, qui se définit en 2 volets :

- Les tours (quartier général); pour lequel la décision sera prise le 19 février prochain.
- Plan directeur pour l'aménagement de la rue Wellington Sud (urbanisme); pour lequel des consultations seront faites en mars.

Il confirme que le CMDS sera consulté afin d'assurer la cohérence du projet avec le PMDS.

Le directeur général de la STS explique que la STS en est toujours à l'étape d'analyse quant à la possible fermeture de la station du Dépôt et d'un réaménagement des arrêts sur rue dans ce secteur.

6. Bilan de la mobilité durable 2012-2017 – résumé

Le coordonnateur fait un rappel du travail réalisé en 2017. Il présente un document qui met en évidence l'évolution observée des actions du PMDS.

Il est demandé de présenter les « bons coups » réalisés durant la période évaluée. Cependant, tous conviennent de la difficulté imposée par le choix des actions à mettre en lumière.

7. Enjeux du CMDS et plan de travail 2018

Le coordonnateur fait la présentation de la démarche proposée pour la révision du PMDS et invite les membres à participer aux sous-comités.

Il est suggéré que le CMDS puisse inclure davantage les actions liées à la mobilité régionale puisqu'elles sont liées aux actions locales et qu'elles impactent plusieurs partenaires du CMDS. D'autant plus que cela représente une opportunité de rayonnement pour la Ville. Il est, toutefois, soulevé que le manque de stationnements incitatifs représente un enjeu à la mobilité régionale. Il est convenu de former un sous-comité sur les stationnements et l'UdeS, le Cégep de Sherbrooke et le CIUSSSE-CHUS confirment leur intérêt à y participer.

Par ailleurs, il est fait mention qu'une table de concertation en transport existe déjà et qu'elle regroupe aussi d'autres MRC estriennes.

8. Plateforme régionale de transport durable - CREE

Le CREE effectue la présentation du projet de plateforme régionale de transport durable, *Embarque Estrie*, dans le cadre du programme *Par notre propre énergie* pour la réduction des GES. Le but du projet étant de regrouper et centraliser toute l'offre de transport durable en Estrie et de mettre en valeur les services offerts par les MRC et les municipalités.

La plateforme sera lancée le 23 mars 2018 lors du Forum régional de réduction des GES. Une demande de partenariat financier sera déposée auprès du CMDS.

9. Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS

CIUSSSE-CHUS

La représentante remet à tous les membres une copie du nouveau Programme de mobilité durable de l'établissement destiné à tout son personnel.

CREE

Le CREE fait part de la réception d'une subvention pour la promotion du mois du vélo ainsi que du site internet *J'aime le vélo*.

Ville de Sherbrooke

Il est précisé qu'avec l'arrivée du printemps, la Ville poursuivra la mise en œuvre du PDTA avec de nouveaux budgets pour effectuer des ajouts aux travaux initiaux.

Ville en santé

La représentante de Ville en santé, qui est le porteur du dossier de certification Vélo-sympathique, vérifie auprès des membres qu'il est toujours souhaité de procéder au dépôt de la candidature en mars 2018.

UdeS

L'UdeS a été approchée par l'entreprise *Bewegen* pour un projet de vélo électrique en libre-service. Elle est actuellement à revoir le cadre financier du projet et à la recherche de partenaires.

10. Varia

Suite au tour de table, il est suggéré de partager systématiquement les projets que chacun des partenaires souhaite mettre en œuvre afin de pouvoir maximiser le potentiel de subvention de chacun, dont notamment la STS qui bénéficiera de la disponibilité du FITC phase II auquel plusieurs projets pourraient être éligibles.

11. Date de la prochaine rencontre

Il est convenu que des rencontres plus fréquentes du comité de pilotage sont souhaitées par les membres, et que par conséquent, la prochaine rencontre devra se tenir d'ici la fin mars pour la présentation du dossier Well inc.

Fin de la rencontre – 14 h 16