

Compte rendu de réunion
Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)

Lieu : Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

Date : 8 septembre 2017

Heure : 12 h

Présents :

Nicole Bergeron	Présidente du CCU
Jacinthe Caron	CREE
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie – CHUS
Nathalie Larose	STS
Denis Marcotte	CSRS
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Kinouc Patry-Turcotte	Université de Sherbrooke
Caroline Proulx	Sherbrooke Ville en santé
Bruno Vachon	Président CMDS

Absent :

Huguette Dallaire	STS
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke

Rédigé par : Nathalie Larose

Ordre du jour

1.	Accueil et mot de bienvenue;	
2.	Compte rendu de la rencontre du 16 juin 2017	Suivi
3.	Bilan de la mobilité durable 2012-2017 – retour sur l'atelier	Suivi
4.	Semaine de la mobilité durable de Sherbrooke du 18 au 24 septembre	Information
5.	Observatoire de la mobilité durable – rapport d'étape	Suivi
6.	Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS	Information
7.	Varia	Information
8.	Date de la prochaine rencontre	Décision

Début de la réunion – 12 h 15

1. Accueil et mot de bienvenue

En l'absence de M. Bruno Vachon en début de rencontre, Mme Caroline Gravel préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres.

2. Compte rendu de la rencontre du 16 juin 2017 – suivi

Les membres du comité ont pris connaissance du compte rendu.

Suivi du point 3 – Bilan de la mobilité durable – Réflexion stratégique

Ce suivi fait l'objet du point 3 de la présente rencontre et sera traité à ce moment.

Varia – Programme Par notre propre énergie

Le CMDS a été interpellé par le CREE pour de participer à la Table de concertation afin d'identifier le projet structurant de réduction de GES pour l'Estrie.

Le président, M. Bruno Vachon, se joint à la rencontre à 12h32

3. Bilan de la mobilité durable 2012-2017 – retour sur l'atelier

Le coordonnateur présente et commente le compte rendu de l'atelier de réflexion qui s'est déroulé en juin.

Tous conviennent que le bilan effectué témoigne de plusieurs développements, réussites et évolutions quant à la dynamique du CMDS et de certaines actions du PMDS, mais qu'il est difficile d'évaluer quantitativement le niveau d'atteinte des objectifs fixés dans le PMDS.

Il apparaît nécessaire de revoir certaines actions et de prioriser de nouvelles pistes afin de concilier les préoccupations envers la mobilité durable.

Il est proposé que le coordonnateur du CMDS effectue des rencontres individuelles avec des partenaires et qu'il puisse s'entretenir avec les acteurs ayant pris part à l'élaboration du PMDS. Il devra aussi rencontrer les nouvelles directions de l'UdeS et du MTMDET. Un résumé pourra être déposé en sous-comité puis ramené au comité de pilotage.

Il est important de prendre en compte le chemin parcouru par l'ensemble des partenaires et de capitaliser sur de nouveaux projets pour actualiser le PMDS. Il est convenu de présenter de nouvelles propositions après la période des fêtes.

Il serait aussi pertinent de vérifier si de nouveaux partenaires seraient à inclure.

4. Semaine de la mobilité durable de Sherbrooke du 18 au 24 septembre

Le comité de communication s'est réuni le 25 août dernier afin de préparer la Semaine de la mobilité durable, et plus précisément, de faire des propositions d'activités et de stratégies de communication à l'ensemble des partenaires.

Le nouveau visuel de la SMDS 2017 ainsi que la liste préliminaire des activités sont présentés aux membres et ces derniers sont invités à la bonifier en y ajoutant leurs activités. La liste complète sera disponible le 14 septembre sur le site internet du CMDS.

Aussi, il est convenu de réactiver la page Facebook du CMDS et de l'utiliser pour permettre aux partenaires d'inviter leur personnel à se lancer des défis de mobilité durable et à les partager sur la page. Des liens seront aussi effectués vers les pages Facebook des partenaires pour promouvoir leurs activités.

5. Observatoire de la mobilité durable – rapport d'étape

Le coordonnateur fait la présentation sommaire du rapport d'étape 2 remis par Mme Bellalite sur les 47 indicateurs retenus par le comité. Il est précisé qu'il est possible de recenser des données pour 35 des 47 indicateurs seulement.

Plusieurs questions sont posées sur les indicateurs choisis, mais plus précisément, sur les sources de données utilisées par les chercheurs qui apparaissent limitatives et que d'autres sources pourraient compléter. Il y a aussi une préoccupation sur les seuils qui doivent être déterminés puisque certains seuils existants ne peuvent être utilisés pour Sherbrooke.

Il est demandé d'obtenir plus de précisions sur les données utilisées ainsi que sur la fréquence de mesure des indicateurs.

6. Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS

Suivi sur le projet Vélo-sympathique

La majeure partie du questionnaire, en vue du dépôt de la demande de certification, a été complétée. Seules les questions à développement doivent être finalisées.

La représentante de Ville en santé, qui est le porteur du dossier, propose aux membres de procéder au dépôt de la candidature au printemps 2018.

CREE

Le CREE fait part de son appui au projet de train reliant Sherbrooke et Montréal et partagera aux membres une invitation pour un dîner discussion sur le projet initié par le promoteur.

Aussi, le CREE offrira, par le biais d'un projet pilote visant à promouvoir l'électrification des transports, un véhicule électrique en location au coût de 125 \$ par semaine auprès de 40 entreprises pour leurs déplacements corporatifs. Les entreprises visées par le programme sont celles qui effectuent 400 à 500 km hebdomadairement.

STS

La STS travaille actuellement à développer un programme de fidélisation, en suite logique au déploiement de sa marque Vermeille, pour récompenser les clients qui font le choix d'utiliser un cocktail transport.

À cet effet, elle souhaite vérifier si des partenaires du CMDS sont intéressés à participer au développement du programme en l'offrant à leurs employés. L'UdeS manifeste son intérêt. La STS développera la plateforme qui sera utilisée.

La mise sur pied du programme est prévue pour 2018.

CMDS

Le coordonnateur annonce que le CMDS a reçu, de la part du MTMDET, son financement pour l'année 2014. La STS assume les charges d'exploitation du CMDS dans l'attente du financement.

CSRS

La CSRS annonce qu'elle a implanté 4 nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques à travers ses installations et qu'elle est heureuse de participer pour une 5^e année, en collaboration avec la STS, à la campagne d'accès libre à l'autobus pour les 11 ans et moins par la distribution de laissez-passer dans ses écoles primaires.

UdeS

L'UdeS a procédé à l'implantation de 11 nouvelles bornes de recharge pour véhicules électriques par le biais du programme Roulez vert – volet Branché au travail. Ainsi, ils pourront bénéficier de 3 ans d'utilisation gratuite.

7. Date de la prochaine rencontre

Il est convenu que la prochaine rencontre devra se tenir avant la fin d'octobre.

Fin de la rencontre – 13 h 41