

Compte rendu de réunion
Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)

Lieu : Société de transport de Sherbrooke, Salle du conseil

Date : 18 novembre 2016

Heure : 12 h

Présents :

Huguette Dallaire	STS
Alexandre Demers	CREE
Nicole Bergeron	Présidente du CCU
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Bruno Vachon	Président CMDS
Véronique Bisailon	Université de Sherbrooke
Caroline Gravel	Ville de Sherbrooke
Denis Marcotte	CSRS
Nathalie Larose	STS
Caroline Proulx	Sherbrooke Ville en santé

Absentes :

Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie - CHUS

Rédigé par : Nathalie Larose

Ordre du jour

1.	Accueil et mot de bienvenue;	
2.	Compte rendu de la rencontre du 13 septembre 2016	Suivi
3.	Présentation de Mme Caroline Proulx – Sherbrooke Ville en santé <ul style="list-style-type: none">• Vélo sympathique, démarche de certification	Information
4.	Mobilité intelligente – Forum et Facebook STS-Mobilité	Information
5.	Observatoire de mobilité durable – Présentation de Mme Lynda Bellalite	Décision
6.	Bilan de la mobilité durable	Suivi
7.	Projet Vélo-station	Information
8.	Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS	Information
9.	Sondage sur le covoiturage	Suivi
10.	Date de la prochaine rencontre	Décision

Début de la réunion – 12 h 12

1. Accueil et mot de bienvenue

M. Bruno Vachon préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres présents.

2. Compte rendu de la rencontre du 13 septembre 2016 – suivi

Les membres du comité ont pris connaissance du compte rendu.

Suivi du point 2 – Définition de la mobilité durable (point 10 A – 8 juillet):

Le coordonnateur présente aux membres la définition de la mobilité durable établie par le CIUSSS de l'Estrie – CHUS, soit : *La mobilité durable tend à réduire les impacts environnementaux causés par les déplacements. Elle offre un choix de modes de transport qui contribuent à une économie dynamique et au développement des communautés. La mobilité durable permet aux individus de se déplacer d'une manière écoresponsable, sécuritaire et compatible avec la santé des humains et des écosystèmes* ».

Plusieurs membres considèrent que cette définition reflète bien le volet « mobilité », mais qu'elle n'inclut pas l'ensemble des variables liées au volet « durable ». Il est convenu que les partenaires doivent retravailler la définition et qu'un suivi sera fait à la prochaine rencontre.

Suivi du point 3 – Semaine de la mobilité durable :

Le coordonnateur confirme que toutes les activités présentées au précédent comité ont eu lieu et que le maquillage artistique de la traverse piétonnière de la station de l'Université de Sherbrooke a, sans contredit, retenu l'attention médiatique.

La nature de certaines activités ne permettait pas aux partenaires de faire un décompte des participants.

Suivi du point 4 – Tour de table :

La représentante de la Ville de Sherbrooke, Mme Gravel, fait état du projet pilote de piste cyclable sur le pont Jacques-Cartier qui s'est déroulé en octobre dernier.

Malgré les problèmes de synchronisation éprouvés en début de déploiement, le projet s'est bien déroulé et a permis de récolter beaucoup d'informations pertinentes concernant l'impact sur la circulation. On estime à près de 100 le nombre de vélos qui empruntent le pont chaque jour. L'intolérance des citoyens de Sherbrooke à l'égard d'entraves ou de modifications qui peuvent avoir un impact sur le trafic routier est soulignée.

Un suivi est demandé à la STS suite à la demande faite au dernier comité à savoir si elle acceptera les « long boards » à bord de ses autobus puisqu'il s'agit d'un moyen de transport au même titre que le vélo ou le skateboard.

Mme Dallaire de la STS explique qu'au même titre que les skis, les long boards représentent un enjeu de sécurité pour ses usagers, même s'ils sont rangés dans des sacs de transport adéquats et qu'en raison de leur volume, il serait impensable de pouvoir les accepter à bord en tout temps. Aucune décision favorable n'a donc été prise pour l'instant.

Il est demandé à la STS de vérifier si des supports sécuritaires, au même titre que ceux pour vélo, existent qui pourraient permettre d'accepter les long boards et les skis en tout temps comme il se fait en Europe.

3. Présentation de Mme Caroline Proulx – Vélo sympathique, démarche de certification

Mme Proulx fait une présentation rapide de ce qu'est la certification Vélo-sympathique et témoigne du fait que son organisme souhaite voir le CMDS comme porteur du dossier. Une candidature déposée au printemps 2017 permettrait d'espérer une certification pour l'automne 2017 et serait valide pour 3 ans.

Le président confirme l'intérêt du CMDS pour le projet, mais émet des réserves quant à la capacité de la Ville, via son Plan directeur, de répondre aux critères. Par contre, l'ensemble des membres considère que la collectivité, qui a un poids important dans le processus de qualification, possède de nombreuses qualités qui démontrent un intérêt et un attachement marqués au projet.

Il est suggéré que Ville en santé soit le porteur du dossier avec l'aide d'un comité de pilotage formé, en partie, par le CMDS et d'obtenir le questionnaire de candidature afin de préparer le dossier durant l'année 2017 en vue d'un dépôt en 2018.

5. Observatoire de mobilité durable – présentation de Mme Lynda Bellalite

Le coordonnateur fait la présentation de Mme Lynda Bellalite, professeure et chercheuse au département de géomatique appliquée de l'Université de Sherbrooke.

Elle explique les différents enjeux liés au mandat de recherche afin de le clarifier, le mandat étant d'établir le tableau de bord de l'état de la mobilité durable.

Pour y parvenir, elle propose 3 grands objectifs :

1. Établir des indicateurs pertinents ayant un impact sur le PMDS.
2. Fournir un outil facilement utilisable permettant de se positionner.

3. Permettre de faire le comparatif avec les données des enquêtes O-D.

4. Mobilité intelligente

Madame Dallaire fait la présentation de l'orientation de la STS vers la mobilité intelligente, telle qu'acceptée par la Ville de Sherbrooke, et explique ce qu'est la mobilité intelligente.

Elle informe les partenaires que plusieurs annonces seront faites au cours des prochains mois concernant les nouveaux ajouts ou améliorations qui y sont reliés :

- Application mobile (1^{er} décembre 2016)
- Refonte du site internet
- Forum sur la mobilité intelligente (8 mars 2017)
- Abribus intelligents
- Guidage (personnes âgées ou déficientes)
- Bornes de recharges dans les autobus et abribus
- Billettique
- Gestion des perturbations

Mme Caroline Gravel informe le comité que la Ville de Sherbrooke est, elle aussi, à développer une application de mobilité intelligente.

6. Bilan de la mobilité durable

Le coordonnateur informe que tous les bilans ont été compilés et qu'une analyse est en cours. Une présentation sera faite lors du prochain comité. Toutefois, il souligne que peu de partenaires ont donné de l'information sur les implications financières.

7. Projet de vélo-station

Il y a actuellement discussion avec l'Université de Sherbrooke en vue d'installer une vélo-station près de la station d'échange de la STS.

Mme Gravel est questionnée à savoir si la Ville a de tels projets au Plan de transport actif question d'harmoniser les modèles implantés. Elle informe qu'il n'y a aucun projet de ce genre de prévu.

8. Sondage sur le covoiturage

Le coordonnateur informe que 2390 personnes ont complété le sondage à ce jour. Le CIUSSS de l'Estrie – CHUS participera au sondage à même sa plateforme à compter de la semaine du 21 novembre. Les 2 banques de données des résultats seront combinées pour l'analyse.

9. Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS

Commerce Sherbrooke présentera sous peu la mise à jour du Plan directeur de mobilité active. Cette version viendra, entre autres, apporter des précisions sur le centre-ville.

Le CRE travaille actuellement sur 2 plans de déplacements « vie active » avec la participation des écoles Des Aventuriers et Du Boisé Fabi

La CSRS tiendra sous peu des consultations auprès de 6 écoles afin de présenter aux parents concernés les modifications proposées aux territoires d'appartenances. Les scénarios présentés ont pour but de favoriser les déplacements actifs et de réduire le transport scolaire.

10. Prochaine rencontre du comité de pilotage

Pour la prochaine rencontre du comité, une invitation sera acheminée aux membres du comité.

11. Varia

Aucun sujet

Fin de la rencontre – 14 h 30