

## Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)

**Lieu :** Société de transport de Sherbrooke,  
Salle du conseil

**Date :** 5 mai 2016

**Heure :** 12 h

### Présents :

Nicole Bergeron	Présidente du CCU
Huguette Dallaire	STS
Jacinthe Caron	CREE
Manon Désaulniers	Cégep de Sherbrooke
Jocelyn Grenier	Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie - CHUS
Denis Marcotte	CSRS
Jérémy Dépeault	Commerce Sherbrooke
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Bruno Vachon	Président CMDS
Alain Webster	Université de Sherbrooke

### Absent :

Dalibor Markovic                      Taxi Sherbrooke

**Rédigé par :**                      Louis-André Neault

### Ordre du jour

1.	Accueil et mot de bienvenue;	
2.	Compte rendu de la rencontre du 9 décembre 2015 et suivi;	
3.	Dépôt du bilan 2015	Information
4.	Dépôt du plan d'affaires 2016	Information
5.	Bilan de la mobilité durable : présentation de la grille pour établir le bilan des partenaires	Décision
6.	Mois du vélo - présentation des activités par le CREE	Information
7.	Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS	Information
5.	Date de la prochaine rencontre	Décision
6.	Varia	

### Début de la réunion – 12 h 20

#### 1. Accueil et mot de bienvenue

M. Bruno Vachon préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres présents.

Un tour de table est fait afin de permettre aux membres de se présenter et des participants mentionnent que :

- La présente table est importante;
- Les organisations/établissements ont retrouvé leur stabilité et le CMDS doit reprendre son rythme de travail;
- Il y a de nombreux projets, mais il faut être plus concret dans nos actions.

#### 2. Compte rendu de la rencontre du 30 septembre 2015 – suivi

Les membres du comité ont pris connaissance du compte rendu.

Suivi :

M. Alain Webster demande que l'on apporte une modification au point 4:

- Remplacer « Au niveau de la Ville, il y a une ouverture des élus face à la mobilité durable... » par « *La Ville est proactive face à la mobilité durable...* »

Un retour est fait sur la décroissance de l'achalandage pour le transport en commun. Il ne faut pas considérer uniquement la baisse d'achalandage. L'utilisation grandissante du vélo ou le recours plus fréquent à la marche peut amener une baisse de la clientèle de la STS. D'autre part, l'enquête Origine-Destination indique que la part modale de la STS a augmenté.

Un membre mentionne qu'il serait certainement intéressant d'examiner s'il y a une adéquation entre cette baisse d'achalandage et la progression de la mobilité durable – transport actif. Pour être en mesure de faire une analyse juste avec les indicateurs adéquats, il serait intéressant d'amorcer le projet d'observatoire de mobilité durable.

On souhaite que le CMDS soit proactif au niveau des communications pour corriger la perception négative que la baisse d'achalandage peut laisser. On mentionne que :

- cette préoccupation témoigne de la pertinence du concept d'observatoire afin de dégager les facteurs d'influence;

- le dépôt du bilan de mobilité durable des partenaires serait une bonne occasion pour aborder ce sujet.

Dans la cadre de la révision de sa planification stratégique, Commerce Sherbrooke, par la réalisation d'un sondage, traite de la question des modes de transport utilisés par les consommateurs pour effectuer leurs achats.

Au niveau des supports à vélo sur le territoire de la Ville, le CREE indique qu'une ressource serait disponible pour relever ces équipements. L'UdeS est également à faire cet inventaire. Il serait intéressant de jumeler les efforts pour inscrire et ensuite cartographier ces lieux.

Dans le dossier « Vélo sympathique », le délai était trop court pour que la Ville complète la demande. En contrepartie, l'UdeS recevra, à la fin mai, sa certification « Vélo sympathique » de la part de Vélo-Québec.

### 3. Dépôt du bilan 2015

Les membres apportent des commentaires relatifs au bilan 2015 :

- À quel moment se déroulera la semaine de la mobilité durable ? Les deux dernières semaines de septembre;
- La notion de mobilité durable n'est pas évidente, c'est un concept complexe qu'il faut vulgariser. Il est important d'expliquer ce concept, les impacts, les avantages. On suggère la production d'un document explicatif - avoir un aspect visuel à titre d'exemple le document produit par Commerce Sherbrooke pour la démarche « centre-ville 2020 »;
- Des participants mentionnent que dans leur organisation des membres du personnel leur demandent d'expliquer la mobilité durable. On reconnaît que cette thématique est récente et n'est pas encore ancré au sein de la population;
- La semaine de la mobilité durable devrait être une très bonne occasion pour sensibiliser les gens;
- Bonifier le bilan en ajoutant un volet relatif au mode de financement actuel qui ne favorise pas le développement d'actions de sensibilisation par le CMDS ou d'autres actions liées à la mobilité durable. Notre Centre de gestion des déplacements (CGD) est actif, les partenaires du milieu contribuent, mais les ressources financières sont restreintes.

### 4. Dépôt et présentation du plan d'affaires

Il faut se donner les moyens pour permettre au comité de pilotage de mesurer l'atteinte des objectifs 2016 et déterminer les indicateurs pertinents.

L'enquête O-D pourrait être un outil de référence pour mesurer les objectifs. Toutefois, les données ont été recueillies en 2012. Considérant l'écart de temps, les parts modales ont certainement fluctué.

Il est suggéré d'amorcer les démarches pour mettre sur pied un observatoire de la mobilité durable afin de déterminer des indicateurs pertinents. Mme Dallaire et M. Webster se rencontreront à ce sujet.

Est-ce que la révision de la réglementation impliquant le stationnement des générateurs énoncée à l'action 7 sera amorcée ? Pour un générateur, la construction d'un bâtiment implique l'aménagement d'espace de stationnement et un membre ne souhaite pas construire de cases additionnelles de stationnement.

En lien avec le dépôt du plan d'affaires :

- Le CREE souhaiterait être expressément identifié comme membre du comité de pilotage;
- La présence d'un transporteur régional est soulevée;
- Sur une base ponctuelle, le comité de pilotage pourrait accueillir des intervenants en lien avec le thème spécifique qui est abordé, par exemple le covoiturage;
- Pour 2016, la formation de sous-comités pourrait être envisagée.

### **5. Bilan de la mobilité durable par les partenaires**

La grille pour établir le bilan des partenaires est déposée. Chaque partenaire recevra la grille dans un fichier Excel afin d'y inscrire les informations.

Une section « autre » devrait être ajoutée à la grille afin que les partenaires puissent identifier des actions réalisées qui contribuent à la mobilité durable, mais qui ne sont spécifiquement nommées dans le plan de mobilité durable de Sherbrooke (PMDS).

On souhaite que la grille soit complétée pour la fin juin.

### **6. Mois du vélo**

Mme Caron présente sommairement les activités que le CREE et ses partenaires vont tenir en mai dans le cadre du Mois du vélo. On passe de la semaine du vélo au mois du vélo. Elle invite les membres à consulter le site « Ça roule Sherbrooke » pour connaître l'ensemble des activités. Elle invite les membres à prendre part à la randonnée des élus.

## **7. Projet des partenaires**

La CSRS mentionne qu'avec l'arrivée de deux nouvelles écoles, 400 jeunes vont maintenant recourir au transport actif et se rendre à l'école en marchant ou à vélo.

## **8. Prochaine rencontre du comité de pilotage**

Pour la prochaine rencontre du comité, une invitation sera acheminée aux membres du comité.

## **9. Varia**

Aucun sujet

**Fin de la rencontre – 14 h 05**