

Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)

Lieu : Société de transport de Sherbrooke,
Salle du conseil

Date : 9 décembre 2015

Heure : 12 h

Présents :

Nicole Bergeron	Présidente du CCU
Huguette Dallaire	STS
Alexandre Demers	CRÉE
Jocelyn Grenier	Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie - CHUS
Denis Marcotte	CSRS
Gilles Marcoux	Commerce Sherbrooke
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Bruno Vachon	Président CMDS

Excusés :

Marc Kirouac	Taxi Sherbrooke
Jean Lussier	CÉGEP
Alain Webster	Université de Sherbrooke

Rédigé par : Louis-André Neault

Ordre du jour

1. Accueil et mot de bienvenue;
2. Compte rendu de la rencontre du 30 septembre 2015 et suivi;
3. Retour sur la priorité pour 2016 : faire connaître les politiques de mobilité durable des partenaires;
 - Bilan de la mobilité durable
 - Démarche et échéancierInformation et décision
4. Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS; Information
5. Date de la prochaine rencontre Décision
6. Varia

Début de la réunion – 12 h 20

1. Accueil et mot de bienvenue

M. Bruno Vachon préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres présents.

Un tour de table est fait afin de permettre aux membres de se présenter.

2. Compte rendu de la rencontre du 30 septembre 2015 – suivi

Les membres du comité ont pris connaissance du compte rendu.

Suivi :

M. Alexandre Demers demande que l'on annonce le stationnement incitatif dans l'arrondissement de Brompton.

M. Jocelyn Grenier fait une mise au point relativement au plan directeur du réseau de pistes cyclables et du réseau piétonnier. Une consultation web a été réalisée et les commentaires des citoyens ont été acheminés au service concerné. Les recommandations seront déposées au Conseil municipal dans le cadre de la version finale du plan directeur. Les services travaillent déjà avec les éléments du plan directeur.

Par la suite, lorsque des tronçons du réseau seront en planification, des consultations spécifiques auront lieu dans le secteur concerné.

Pour la mise en œuvre du plan, 3 leviers seront utilisés :

- Les enveloppes dédiées : recommandation au comité de sécurité publique;
- Réfection majeure de la chaussée;
- Projet issu des promoteurs.

Une des priorités au niveau du service municipal pour la réalisation du plan directeur des pistes cyclables est de favoriser les branchements avec les réseaux existants

3. Retour sur la priorité pour 2016 : faire connaître les politiques de mobilité durable des partenaires et impact des mesures prises par les organismes/partenaires

Pour établir un état des lieux, le coordonnateur présente une démarche pour établir le bilan de la mobilité durable.

Les membres sont en accord avec la démarche proposée et apportent des commentaires/suggestions :

- Pour le volet sondage, il est suggéré :
 - Demander le lieu de résidence du personnel – demander d’inscrire le code postal
 - Pour le volet scolaire, considérer le niveau secondaire
 - Intégrer des questions spécifiques pour les partenaires : mettre des actions ou des éléments spécifiques à tester, mesure l’intérêt des gens
- Recourir aux sources de données secondaires : l’enquête origine-destination (OD) du MTQ comporte de nombreuses informations;
- À la fin de cette démarche, le CMDS pourrait organiser une activité pour dévoiler les résultats dans le but de montrer aux nombreuses entreprises du territoire ce qui peut être fait pour promouvoir la mobilité durable;
- Par la suite, il serait intéressant que chacun des partenaires puisse élaborer sa politique et en faire la promotion
- Pour le CIUSSS de l’Estrie-CHUS, la politique de mobilité durable se définira en 2017
- Que fait-on pour le secteur du centre-ville, est-ce que l’on peut récupérer des informations avec l’enquête OD?
- Un partenaire s’interroge sur la présence ou non de supports à vélo au centre-ville. Il y en aurait une trentaine de places de stationnement. Les services de la Ville sont à cartographier les supports/stationnements à vélo;
- Pour le concept de vélo sympathique, un travail de réflexion doit être fait avant de démarrer la démarche pour se faire reconnaître. Une rencontre doit se tenir : comité de sécurité publique, Ville en santé et CMDS
- Dans la cadre de la présente démarche, est-ce qu’on intègre d’autres organismes/entreprises pour la cueillette d’informations? Il faudrait identifier des entreprises du secteur privé, par exemple Desjardins, American Biltrite, Immex (complexe King/Jacques-Cartier), le 200 Belvédère Nord ou autres;

Dans un autre ordre d’idée, on indique qu’il faudrait préparer un document d’introduction pour sensibiliser cette clientèle – voir le document préparé pour le Boulobusolution

4. Tour de table - Projets des partenaires en lien avec le PMDS

Le CIUSSS de l’Estrie – CHUS est à revoir sa politique de stationnement et de mobilité durable et se poursuivra au cours de 2016.

Le CIUSSS de l’Estrie en encore dans sa phase de réorganisation et les ententes sont en révision.

Le Conseil régional en environnement prépare pour le mois de mai une série d’activités dans le cadre du Mois du vélo, dont la randonnée des élus. Il y aura également un volet de sensibilisation dans les écoles.

Du côté du MTQ on mentionne que le ministère est propriétaire de deux supports à vélo au 200 Belvédère Nord et ces derniers sont très utilisés.

Au niveau de Ville, il y a une ouverture des élus face à la mobilité durable et au transport en commun. La volonté du Conseil est présente.

Le bilan 2015 au niveau de la sécurité routière sera déposé prochainement. 3 km de trottoir et 4,5 km de voies cyclables seront réalisés de même que le projet sur boulevard de Portland. Les objectifs au plan directeur sont réalistes.

Pour Commerce Sherbrooke, il y a un enjeu au niveau de la sécurité. Il faut une infrastructure pour accueillir les vélos et qu'ils soient dans un endroit sécuritaire.

La CSRS remercie la Ville pour l'école des Aventuriers. À l'école Laporte, il y a des jeunes qui voyagent à pied. Le retrait du brigadier après la période des fêtes va générer une problématique.

5. Prochaine rencontre du comité de pilotage

Pour la prochaine rencontre du comité, une invitation sera acheminée aux membres du comité.

6. Varia

Aucun sujet

Fin de la rencontre – 13 h 35