

Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)

Lieu : Société de transport de Sherbrooke,
Salle du conseil

Date : 30 septembre 2015

Heure : 12 h

Présents :

Nicole Bergeron	Présidente du CCU
Huguette Dallaire	STS
Denis Gélinas	Ville de Sherbrooke
Kim Houle	CIUSSS de l'Estrie - CHUS
Marc Kirouac	Taxi Sherbrooke
Denis Marcotte	CSRS
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Bruno Vachon	Président CMDS
Alain Webster	Université de Sherbrooke

Excusés :

Alexandre Demers	CRÉE
Jean Lussier	CÉGEP
Gilles Marcoux	Commerce Sherbrooke

Rédigé par : Louis-André Neault

Ordre du jour

1. Accueil et mot de bienvenue;
2. Compte rendu de la rencontre du 29 avril 2015;
3. Semaine de la mobilité durable 2015; Information
4. Priorités pour 2015-2016; Information
5. Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS; Information
7. Date de la prochaine rencontre Décision
8. Varia

Début de la réunion – 12 h 20

1. Accueil et mot de bienvenue

M. Bruno Vachon préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres présents.

Un tour de table est fait afin de permettre aux membres de se présenter.

2. Compte rendu de la rencontre du 29 avril 2015 – suivi

Les membres du comité ont pris connaissance du compte rendu et tous les suivis ont été réalisés.

3. Semaine de la mobilité durable 2015

La semaine de la mobilité durable s'est déroulée du 20 au 27 septembre. Le coordonnateur du CMDS présente le sommaire des activités de la Semaine de la mobilité durable de Sherbrooke qui, cette année, ont été limitées à la remise de laissez-passer aux partenaires qui ont souhaité en obtenir. La modification apportée au programme d'aide financière est un des facteurs pour expliquer la réduction du nombre d'activités.

Mme Huguette Dallaire profite de l'occasion pour mentionner que le MTQ a été sensibilisé au financement du CMDS dans le but de reconnaître la Semaine de la mobilité durable comme une activité admissible à l'aide financière.

M. Bruno Vachon informe le comité des rencontres tenues auprès des trois (3) députés provinciaux dont la circonscription recoupe le territoire de la ville de Sherbrooke pour aborder le financement de la mobilité durable et du transport en commun.

4. Priorités pour 2015-2016

Avant d'aborder la discussion relative aux priorités pour 2015-2016, le président du CMDS fait le rapport de sa présence au colloque de Vélo Québec à Montréal et M. Gélinas fait une mise à jour du plan d'action.

M. Vachon mentionne qu'à l'occasion de ce colloque il a eu de nombreux échanges avec les élus d'autres municipalités. Il indique que l'aménagement des pistes cyclables sur le boulevard de Portland, sous la route 220 (boul. Industriel) et pour le nouvel axe René-Lévesque ne s'inscrit pas nécessairement dans les

recommandations émises par Vélo-Québec. Toutefois ces aménagements témoignent de la volonté de la Ville de développer son réseau cyclable.

Une présence accrue du vélo et une sensibilisation à la mobilité durable sont observées. Par exemple, les supports à vélo sur les autobus sont de plus en plus utilisés. Ces cyclistes seront également des utilisateurs du transport en commun. Cette tendance sert à la fois la mobilité durable et le transport en commun.

M. Vachon présente sommairement le concept de « vélo sympathique » qui consiste en un programme de certification pour encourager les collectivités « à faire du vélo une réelle option en matière de transport et de loisir pour tous ». De plus, M. Vachon a observé qu'il y a un groupe de cyclistes faisant la promotion d'un réseau cyclable utilitaire alors que d'autres adeptes privilégient le réseau récréatif.

Monsieur Denis Gélinas informe le comité qu'il sera dorénavant remplacé par M. Jocelyn Grenier au sein du comité de pilotage.

Un état de l'avancement des 33 actions du PMDS est fait par M. Gélinas pour le volet de la Ville et par le coordonnateur pour le CMDS, la STS et autres partenaires.

Priorité 8 – mettre en place des stationnements incitatifs

Mme Nicole Bergeron formule la demande d'étudier la possibilité d'implanter un stationnement incitatif dans l'arrondissement de Brompton pour les utilisateurs de la ligne 51.

Priorités 13 et 14 – Plan directeur du réseau cyclable et plan directeur du réseau piétonnier

Les deux (2) plans sont actuellement dans leurs phases finales.

Priorité 15 – Normes d'aménagement dédiées aux transports actifs

Cette priorité est toujours en évaluation afin de sensibiliser les promoteurs à intégrer des aménagements favorisant le transport actif. D'ailleurs, les membres

du comité de pilotage indiquent que leurs organisations prennent en considération ces aménagements.

Le CMDS a comme mandat d'assurer le suivi des 33 actions inscrites au PMDS avec comme horizon temporel l'an 2021. En regard de l'établissement des priorités pour la prochaine année, les membres du comité de pilotage demandent d'avoir un horizon plus court, par exemple 2015-2018, pour les projets et de cibler des projets qui pourraient se réaliser à l'intérieur de cette période. À cet égard, des membres suggèrent de mettre l'emphase sur l'action 29 qui vise à faire connaître les actions posées, et à venir, par les différents partenaires. Ainsi, on pourrait déjà faire connaître la politique de mobilité durable et les différentes actions posées par les partenaires du CMDS. On souhaiterait que cette approche puisse avoir un effet stimulant auprès des organismes et entreprises en plus de reconnaître le travail fait par les partenaires du CMDS.

Également, il y a une volonté de faire connaître davantage le guide *La mobilité durable en entreprise*.

5. Tour de table - Projets des partenaires en lien avec le PMDS

Le CIUSSS de l'Estrie – CHUS est à revoir sa politique de stationnement et de mobilité durable pour avril 2016.

Le site « Google Maps » intègre maintenant le réseau de la STS.

La STS tiendra une *porte ouverte* de ses installations le 25 octobre prochain.

6. Prochaine rencontre du comité de pilotage

Pour la prochaine rencontre du comité, une invitation (de type Doodle) sera acheminée aux membres du comité.

7. Varia

L'organisme Sherbrooke Ville en santé présente également un volet de mobilité durable. Un partenaire se demande comment il est possible de s'assurer une diffusion optimale des informations auprès des organismes concernés, en fait que tous soient informés et que l'information circule ?

Fin de la rencontre – 13 h 48