

### Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)

**Lieu :** Société de transport de Sherbrooke,  
Salle du conseil

**Date :** 29 avril 2015

**Heure :** 12 h

**Présents :**

Nicole Bergeron	Présidente du CCU
Alexandre Demers	CREE
Marc Kirouac	Taxi Sherbrooke
André Lamarche	CSRS
Carole Larose	CHUS
Gilles Marcoux	Commerce Sherbrooke
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Bruno Vachon	Président CMDS

**Excusés :**

Denis Gélinas	Ville de Sherbrooke
Jean Lussier	CÉGEP
Alain Webster	Université de Sherbrooke

**Rédigé par :** Louis-André Neault

**Ordre du jour**

1. Accueil et mot de bienvenue
2. Compte rendu de la rencontre du 18 février 2015
3. Présentation de l'étude de faisabilité pour un service de covoiturage à Sherbrooke Information
4. Guide pour l'élaboration d'un plan de mobilité durable Information
5. Tour de table – Projets des partenaires en lien avec le PMDS Information
6. Rôle des membres du comité de pilotage du CMDS Information
7. Date de la prochaine rencontre Décision
8. Varia

### Début de la réunion – 12 h 10

#### 1. Accueil et mot de bienvenue

M. Bruno Vachon préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres présents.

Un tour de table est fait afin de permettre aux membres de se présenter.

#### 2. Compte rendu de la rencontre du 18 février – suivi

Les membres du comité souhaitent que le compte rendu soit déposé avant la rencontre afin d'en prendre connaissance.

#### 3. Présentation de l'étude de faisabilité pour un service de covoiturage à Sherbrooke

Naël Ammoury, Alexandre Charron et Ariane Paquin, trois étudiants à la Maîtrise en environnement de l'Université de Sherbrooke, présentent le rapport final de l'étude de faisabilité pour un service de covoiturage.

Les membres reçoivent favorablement le rapport et font part de leurs commentaires.

Dans le cadre de cette étude de faisabilité, il était souhaité que l'équipe d'étudiants puisse réaliser un sondage auprès des utilisateurs potentiels. Le questionnaire a été rédigé, mais un échéancier trop court n'a pas permis le déploiement du questionnaire auprès des principaux partenaires. Pour compléter cette étude, le sondage devrait être réalisé.

Un membre suggère que le sondage ne soit pas limité à quelques partenaires, mais qu'il soit élargi à l'ensemble des partenaires qui ont collaboré à la démarche menant à l'adoption du PMDS.

#### 4. Guide pour l'élaboration d'un plan de mobilité durable

Le rapport « Guide pour l'élaboration d'un plan de mobilité durable » préparé par Mme Anne-Sophie Demers sera déposé dans les prochains jours. Cette version finale « préliminaire » sera acheminée à quelques membres pour être bonifié.

Une relecture du rapport sera faite et la mise en page sera complétée. Par la suite, le rapport sera déposé aux membres du comité de pilotage

### 5. Tour de table - Projets des partenaires en lien avec le PMDS

Le CREE collabore avec Vélo Québec pour promouvoir différentes activités, par exemple le mois du vélo et le programme « À pied, à vélo, ville active ». Également, il y aura le mois du vélo qui se déroulera au printemps.

De son côté, Commerce Sherbrooke a complété son exercice de réflexion stratégique Centre-ville 2020 en déposant son plan directeur d'aménagement durable du centre-ville.

Le représentant de Taxi Sherbrooke indique que l'électrification des véhicules taxis sera abordée à leur prochain congrès. Le membre mentionne que la flotte de taxis de Sherbrooke compte 84 véhicules dont 75 véhicules sont hybrides.

### 6. Rôle des membres du comité de pilotage du CMDS

Suite à l'adoption du PMDS en 2012, le rôle et les responsabilités du comité de pilotage étaient clairs. Un membre mentionne qu'actuellement le rôle et les responsabilités du comité lui apparaissent moins clairs.

Le mandat du comité de pilotage est d'assurer la réalisation des actions du PMDS. Également, il est souhaité que les membres du comité de pilotage puissent partager les préoccupations qui émanent de leur milieu respectif à l'égard de la mobilité durable.

D'autre part, on mentionne que le comité de pilotage favorise la mobilisation de plusieurs partenaires à l'égard d'une situation, ce qui peut engendrer une force d'influence plus importante que si l'organisme intervenait sur une base individuelle.

### 7. Prochaine rencontre du comité de pilotage

Pour la prochaine rencontre du comité, une invitation (de type Doodle) sera acheminée aux membres du comité.

### 8. Varia

Dans le cadre du prolongement du boulevard de Portland, des travaux se dérouleront sur le boulevard Industriel. Le président du CMDS a sensibilisé les instances municipales pour conserver la piste cyclable.

**Fin de la rencontre – 13 h 30**