

**Comité de pilotage du Centre de mobilité durable de Sherbrooke (CMDS)**

**Lieu :** Société de transport de Sherbrooke,  
Salle du conseil

**Date :** 18 février 2015

**Heure :** 11 h 45

**Présents :**

Nicole Bergeron	Présidente du CCU
Alexandre Demers	CREE
Denis Gélinas	Ville de Sherbrooke
Marc Kirouac	Taxi Sherbrooke
André Lamarche	CSRS
Carole Larose	CHUS
Joanna M'Seffar	MTQ
Louis-André Neault	STS
Bruno Vachon	Président STS

**Excusés :**

Jean Lussier	CEGEP
Alain Webster	Université de Sherbrooke

**Rédigé par :** Louis-André Neault

**Ordre du jour**

1. Accueil et mot de bienvenue
2. Compte rendu de la rencontre du 25 août 2014
3. Guide pour l'élaboration d'un plan de mobilité durable Information
4. Étude de faisabilité pour un service de covoiturage À Sherbrooke Information
5. Semaine de la mobilité durable 2014 Informations
6. Date de la prochaine rencontre Décision
7. Varia Décision

**Début de la réunion – 12 h 10**

### 1. Accueil et mot de bienvenue

M. Bruno Vachon préside la réunion et souhaite la bienvenue aux membres présents.

Un tour de table est fait afin de permettre aux membres de se présenter.

### 2. Compte rendu de la rencontre du 18 février – suivi

Commerce Sherbrooke a répondu favorablement à notre demande afin que l'organisme délègue une personne pour siéger au sein du CMDS. La personne désignée est le directeur général, M. Gilles Marcoux

Le président fait le point relativement à l'enquête Origine-Destination. Un suivi a été fait auprès du MTQ et une nouvelle version de l'étude sera déposée à court terme.

Au niveau du plan de mobilité durable 2012-20121, le représentant de la Ville de Sherbrooke et le coordonnateur du CMDS font état des actions réalisées.

### 3. Guide pour l'élaboration d'un plan de mobilité durable

Mme Anne-Sophie Demers présente les grandes lignes de son document « guide pour l'élaboration d'un plan de mobilité durable.

Suite à cette présentation, les membres font part de leurs commentaires et suggestions :

- De quelle façon le CMDS va-t-il diffuser ce guide ?
- On devrait retrouver un volet financement. Comment l'entreprise ou l'organisation s'autofinance pour mettre en place ces mesures ?
- Identifier la référence ou le site qui présente le programme de financement ou les informations en lien avec ce programme :
- Ce guide qui va s'appliquer à qui : commerce de détail, PME, école...
- Proposer une gradation des actions : combien coûte l'intervention, les économies, les autres bénéfices
- Information relative aux bornes de recharge électrique :
  - Sensibilisation et promotion auprès de la population de la présence des bornes et de son utilisation
  - Branchez-vous au travail – subvention pour l'installation de bornes de recharge au travail
  - Penser à une application mobile pour localiser les bornes de recharge

#### 4. Étude de faisabilité pour un service de covoiturage à Sherbrooke

Naël Ammoury, Alexandre Charron et Ariane Paquin, trois étudiants à la Maîtrise en environnement de l'Université de Sherbrooke, présentent la démarche pour réaliser l'étude de faisabilité pour un service de covoiturage.

Suite à la présentation, les membres apportent les éléments suivants :

- L'enquête O-D pourrait être une source additionnelle d'information
- Considérer les déplacements quotidiens des villes en périphérie vs Sherbrooke : par exemple, une personne réside à Coaticook mais travaille à Sherbrooke. Pour cette étude, la destination finale est Sherbrooke
- Pour les grands employeurs, la préoccupation de réduire le nombre de places de stationnement
- Au niveau des recommandations, tenir compte de la dimension financement

#### 5. Semaine de la mobilité durable

##### a) Compte rendu 2014

Le coordonnateur présente le compte rendu des différentes activités réalisées du 14 au 20 septembre 2014 dans le cadre de la semaine de la mobilité durable.

La thématique pour cette semaine de la mobilité durable était "Wô les moteurs".

Un des principaux constats qui se dégage est qu'il y aurait lieu de réfléchir sur la période (septembre) et la durée des activités de sensibilisation et de promotion de la mobilité durable (une semaine). Il y a de nombreuses activités, mais le niveau de fréquentation (participation de la population) est très variable. Il en est de même pour la couverture médiatique.

En regard de ce bilan 2014 et pour 2015, les éléments suivants ont été soulevés :

Bilan 2014 :

- Pour la CSRS, septembre est une période très active avec la rentrée et juin avec la fin de l'année scolaire

Projet 2015

- Intégrer l'activité Trottibus
- Pour la CSRS, mai serait un moment plus adéquat
- Si activité au printemps, pour le niveau universitaire et collégial, au début mai serait une bonne période

- Considérer la semaine du vélo en mai et créer un mouvement plus fort
- Faire davantage la promotion de la mobilité durable et de l'intermodalité en s'associant à des activités existantes et insérer le logo du CMDS
- Adapter le site du CMDS afin d'y intégrer les informations provenant des partenaires
- Favoriser le maillage avec les activités existantes
- L'adhésion à la mobilité durable représente une manière de vivre. Le positionnement de Sherbrooke à cet égard devient un facteur attractif et des étudiants choisissent Sherbrooke pour cette raison.
- Avoir un calendrier dans lequel on peut voir les différentes activités en lien avec la mobilité durable - être un point de chute pour les différentes activités
- On pourrait viser la tenue de plusieurs activités liées à la mobilité durable, sans nécessairement parler d'une semaine, en mai 2016
- On pourrait considérer le recours à un porte-parole et qui pourrait provenir des médias

### **6. Tour de table - Projets des partenaires en lien avec le PMDS**

Les regroupements ou fusions d'établissements au sein de certains secteurs d'activité pourraient faire en sorte que le territoire couvert sera plus grand, affecter des employés et accentuer le phénomène de la mobilité.

### **7. Prochaine rencontre du comité de pilotage**

La prochaine rencontre du comité pourra avoir lieu en avril. Une invitation (de type Doodle) sera acheminée aux membres du comité.

**Fin de la rencontre – 13 h 35**